

ESQUAD

**PERCHÉ ACQUISTARE ESQUAD:
THE LEGENDARY ARMALITH® APPAREL**



**Questo
Jeans
resiste
ad una caduta a
100 km/ora**

ESQUAD



INCIDENTI



Il 90% degli incidenti di moto non sono mortali.

Grazie a delle vaste campagne di sensibilizzazione sulla sicurezza a 2 ruote, il motociclista è molto spesso equipaggiato di un casco e di un giubbotto da moto. Ciononostante, gli arti inferiori, i più esposti, beneficiano raramente di una protezione adeguata.



TESTA E COLLO

Feriti nel 47% dei casi.

CASCO: presente nel 92,3% degli incidenti

ARTI SUPERIORI

Feriti nel 59,54% dei casi.

GIUBBOTTO MOTO: presente nell' 89% degli incidenti

ARTI INFERIORI

Feriti nel 75% dei casi.

PANTALONI MOTO: presenti nel 25% degli incidenti

La maggioranza delle ferite agli arti inferiori sono lacerazioni o abrasioni.



Questo jeans
resiste
ad una caduta a
100 km/ora

**Gli arti inferiori
sono i più esposti e i meno protetti!**



TECNOLOGIA

L'ARMALITH® è il primo tessuto composito per uomini, la sua concezione mono-strato permette di indossarlo direttamente sulla pelle, il confort è identico a quello di una stoffa classica in fibre naturali.

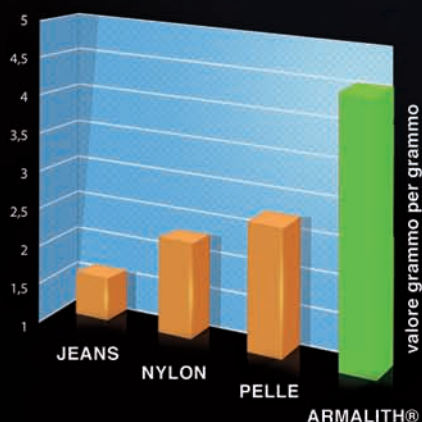
L'ARMALITH® è permeabile alla traspirazione ed è traspirante.

L'ARMALITH® assicura una protezione contro le aggressioni meccaniche esterne.

L'ARMALITH® permette tutte le tessiture, tinture, stampe e nobilitazioni tessili classiche, ma contiene delle fibre industriali ad alta prestazione finora utilizzate solamente nei settori offshore, aerospaziale e militare.

ARMALITH®

**Confronto dei tempi
di resistenza all'abrasione**
(vedi grafico)



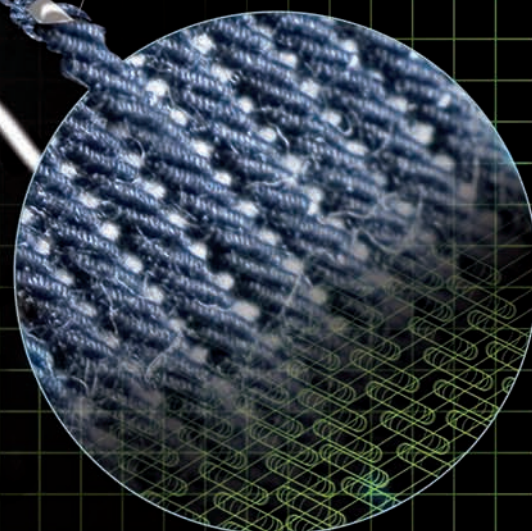
L' I.F.T.H. HA REALIZZATO DEI TESTI UFFICIALI SECONDO LA NORMA MOLTO RIGOROSA EN-13595-2 UTILIZZATA DALL'F.F.M. DURANTE LE COMPETIZIONI INTERNAZIONALI.

UHMWPE (34%)
Ultra High Molecular Weight Polyethylene

Copertura cotone molto sottile

PROTEZIONE LATO ASFALTO:
filo rinforzato indaco

CONFORT LATO PELLE:
filo di cotone naturale



SCUDO TERMICO NOMEX III®

0



Utilizzato tra l'altro nell'equipaggiamento (tute, sottocaschi) dei piloti di F1, il NOMEX III® è un tessuto la cui principale proprietà è di ritardare la diffusione del calore. Si trova nella parte posteriore dei jeans ESQUAD®.

ERGOPROTEZIONI NORMA CE

1



A seguito di un urto di 50KN (KiloNewton), la norma CE esige che l'energia residua non superi i 35KN. Le migliori protezioni del mercato restituiscono circa 25KN.

Le protezioni ESQUAD realizzate da SAS TEC liberano solo 15KN.

CUCITURE DI SICUREZZA

2



Specificamente sviluppate da ESQUAD®, le cuciture di sicurezza presenti su tutti i modelli hanno una resistenza all'abrasione pari alla resistenza alle abrasioni offerta dall'ARMALITH®.

ARMALITH® BROKEN TWILL

3



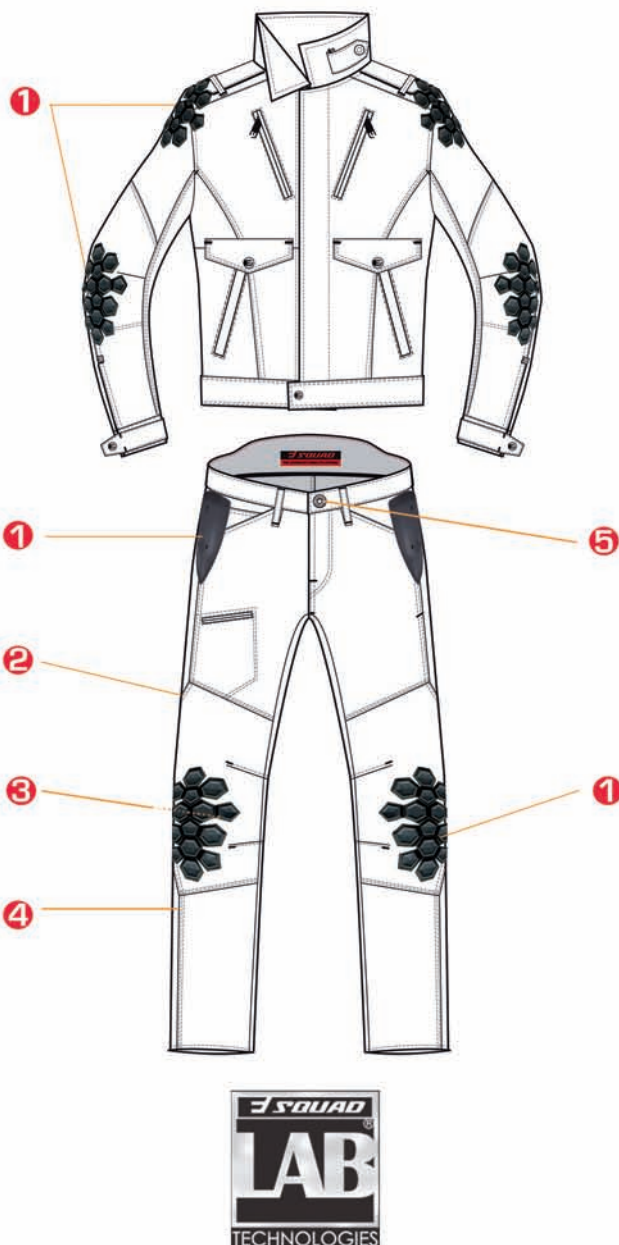
ARMALITH® più flessibile e più facilmente pieghevole. Su alcuni modelli è posizionato a livello delle articolazioni e occupa meno spazio per un confort maggiore.

TAGLIO ERGONOMICO

4



Il taglio ergonomico dei jeans ESQUAD® è la garanzia di un confort ottimale al ginocchio. Esso è stato messo a punto per limitare l'effetto di risalita dei jeans lungo la gamba in posizione moto.



BOTTONE COBRA

5



Bottone brevettato scorrevole. Anti-strappo in caso di caduta, e più facile da maneggiare anche indossando i guanti.

PROTEZIONI GINOCCHIA REGOLABILI

6



Il posizionamento delle protezioni d'urto è regolabile in altezza grazie a tre tasche posizionate al livello del ginocchio. La protezione ESQUAD si adatta perfettamente per un'ergonomia ottimale.

ESQUAD



Questo
Jeans
resiste
ad una caduta a
100 km/ora

PERCHÉ ACQUISTARE ESQUAD

Le vendite di giubbotti realizzati per i motociclisti sono 5 volte superiori alla vendita dei pantaloni. Questo potrebbe sembrare normale, tuttavia, negli altri settori diversi da quello motociclistico la tendenza è inversa, i negozi «non moto» vendono 4/5 pantaloni ogni giubbotto o abito.

Al momento degli incidenti, si constata che i pantaloni adatti alle due ruote sono presenti solamente nel 25% dei casi. Però, le gambe sono ferite («lacerazioni e abrasioni») nella maggioranza (56%) di questi stessi incidenti. Questo tasso è molto elevato se confrontato agli arti superiori che sono toccati solo al 24%...

Il 75% dei motociclisti e scooteristi europei guidano in "normali" jeans e l'offerta di pantaloni dedicati al motociclismo è quindi vista come alto potenziale margine di crescita da parte dei fabbricanti.

Motociclisti e scooteristi si proteggono poco le gambe visto che l'offerta non corrisponde alle loro aspettative in termini di confort, stile e qualità di protezione. La ragione di questo insuccesso è tecnologica:

- I pantaloni di Nylon o Cordura® non proteggono dall'abrasione, sono troppo caldi d'estate e il loro look non è molto estetico.
- I pantaloni di pelle sono troppo caldi d'estate e hanno uno stile troppo motociclistico sebbene proteggano.
- I jeans "normali" non proteggono dall'abrasione sebbene siano molto confortevoli. Il loro stile permette di adattarsi alle differenti situazioni della vita quotidiana, ma cadere sull'asfalto con questo tipo di equipaggiamento si rivela essere una pratica ad alto rischio.



ARGOMENTAZIONI

- Lo strato protettivo dei jeans più solidi al mondo permette una resistenza all'abrasione equivalente o addirittura superiore a quella del cuoio grazie all'ARMALITH®.
- Proprietà eccezionali di confort, aerazione, lavabilità e idrofilia.
- I jeans in ARMALITH® contengono solamente il 34% di fibre «ad altissima prestazione». Ricoperte di cotone, queste fibre non sono direttamente a contatto con la pelle. Un'innovazione senza precedenti protetta da un brevetto mondiale.
- A causa della sua incredibile composizione, la prova dei jeans Esquad® è necessaria per convincere il cliente, molto spesso sorpreso dalla traspirabilità che è molto rara per dei pantaloni da moto.
- Lo stile, il confort e la protezione riuniti per la prima volta in un unico jeans.
- Il «must have» dei motociclisti esigenti e alla moda.

GESTIONE DELLE OBIEZIONI

- **È caro!**
Si tratta di un concetto unico che riunisce per la prima volta stile, confort e protezione.
- **È più caro di un Cordura® o di un jeans da moto foderato in Kevlar®!**
Sì, tuttavia i jeans Esquad® in ARMALITH® permettono un look e un confort nettamente superiori con una protezione incomparabili.
- **In conclusione, è caro come la pelle!**
Effettivamente sì, ma, a resistenza uguale, è nettamente più confortevole durante la bella stagione, è più estetico e soprattutto si adatta molto meglio alla vita urbana di tutti i giorni... compreso quando non si utilizza in moto...
- **È molto più caro di un jeans alla moda!**
Oltre al loro taglio «Fashion» i jeans ESQUAD® in ARMALITH® beneficiano di una tecnologia unica e brevettata che li innalzano al rango di «i jeans più resistenti al mondo».
- **Non sono impermeabili!**
No, non è il loro scopo. I jeans ESQUAD® in ARMALITH® sono nati per sostituire i jeans attuali inadatti alla pratica della moto. Se fossero impermeabili, perderebbero una qualità maggiore: la traspirabilità. Inoltre, l'idea è di non doversi più cambiare molte volte nel corso della giornata bensì di mantenere gli stessi jeans in moto, in ufficio, al ristorante... e semplicemente aggiungere dei sovra-pantaloni da pioggia (per una somma modica) quando necessario.
- **Non sono omologati CE...?**
No, al momento l'abbigliamento da moto non è omologato CE, solamente le protezioni per gli urti inserite nei capi di abbigliamento possono essere omologate CE [EN1621]. Non esistono ancora norme CE riguardanti la resistenza all'abrasione...
- **Non sono accessoriati di protezioni all'urto?**
«Gli arti inferiori sono principalmente interessati da abrasioni e lacerazioni», mentre gli arti superiori devono imperativamente essere protetti dall'urto [casco, paraschiena ...]
Ciononostante, ESQUAD ha predisposto nei modelli 10-Strong & 10-Polynium degli spazi per protezioni all'urto CE. Parallelamente, ESQUAD propone in acquisto separato un kit «ESQUAD by SAS TEC» di protezioni all'urto CE estremamente avanzate. È quindi possibile combinare la protezione contro i rischi di abrasione, che è vitale per le gambe, con la protezione contro gli urti grazie alle protezioni agli urti migliori del mercato.
- **Quando li indossi la prima volta, sono rigidi!**
Sì, questo è dovuto alla forte densità della tessitura dell'ARMALITH®, i jeans ESQUAD® in ARMALITH® si ammorbidiscono nel corso di 3/5 lavaggi senza tuttavia raggiungere la flessibilità di una semplice tela.

ESQUAD



ALLEGATI

INDICE:

Confronto tra diverse tipologie di pantaloni da moto

FAQ

Avvertenze di manutenzione

HANGING HUMMER @ WHO'S NEXT 2008



CONFRONTO TRA DIVERSE TIPOLOGIE DI PANTALONI DA MOTO

4 fattori intervengono quando si ha intenzione di comprare dei pantaloni da moto, e questa combinazione di parametri comprende: **il look, la protezione, il confort e il prezzo**. Ma la ponderazione di questi fattori evolve in maniera differente a seconda degli acquirenti e delle loro aspettative.

Il miglior modo per confrontare questi parametri è di valutarli nei pantaloni da moto esistenti.

PELLE

La pelle protegge, è mono-strato (senza fodera) e impermeabile ma difficile da mantenere in buono stato.

Non sempre confortevoli, sono caldi e pesanti in estate e il look è inappropriato per un utilizzo urbano quotidiano, non si adattano a tutte le situazioni. Disponibili con o senza rinforzi per urti.

NYLON O CORDURA

Protegge poco, e addirittura per niente dall'abrasione sull'asfalto secco, è impermeabile, ma è poco traspirante (effetto stufa), necessita quindi di una fodera in cotone che lo rende caldo d'estate. Disponibili con o senza rinforzi per urti. Il look e il confort per l'utilizzo urbano possono rivelarsi penalizzanti.

Nylon o Cordura® costringono a cambiarsi nel corso della giornata.

JEANS CASUAL

Confortevoli a seconda delle stagioni perché traspiranti e mono-strato (senza fodera), facili da lavare, con un look che permette un utilizzo urbano quotidiano piacevole e adatto, ma con una protezione quasi nulla contro l'abrasione e il riscaldamento che questa genera. Necessita dell'utilizzo di sovra-pantaloni da pioggia. Senza rinforzi per urti. Dei jeans di marca o di qualità possono costare ben più di un Cordura®, ma avere un costo pari ad un jeans Esquad, assicurando però una protezione "quasi nulla" contro abrasione e riscaldamento che questa genera.

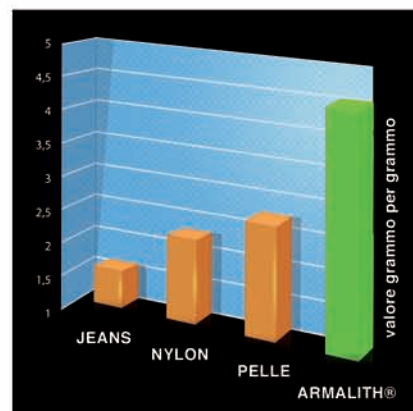
JEANS FODERATI KEVLAR® O ALTRI IN ARAMIDE

Facile da lavare, ma perdono le proprie proprietà di resistenza nel tempo (ossidazione del Kevlar®). Il look permette un utilizzo urbano quotidiano, ma le possibilità di design sono molto limitate a causa dello «spessore».

Concetto multistrato [quindi isolante] con un confort ridotto in estate. Resistenza all'abrasione nettamente inferiore a quella della pelle, ma meglio di un jeans casual. Disponibili con o senza rinforzi per urti. Necessitano dell'utilizzo di sovra-pantaloni da pioggia. I jeans foderati KEVLAR® sono molto meno cari della pelle, meno cari di jeans casual di qualità e hanno circa lo stesso prezzo di pantaloni in Nylon-Cordura®. Come DRAGGINS JEANS, RED ROUTE.

JEANS ESQUAD® IN ARMALITH®

Confortevoli a seconda delle stagioni in quanto traspiranti (concetto mono-strato), facili da lavare, con un look che ne permette l'utilizzo urbano quotidiano. Una resistenza all'abrasione equivalente o addirittura superiore a quella della pelle, resiste nella stessa misura al riscaldamento causato dall'abrasione grazie allo scudo termico (NOMEX III), sono disponibili con o senza protezioni agli urti per ginocchia e anche (conformi alla norma CE). Necessitano dell'utilizzo di sovra-pantaloni da pioggia. I jeans Esquad®, forti delle proprie qualità che sono protezione, look e confort, sono più cari dei pantaloni Nylon-Cordura®, ma molto vicini al prezzo di jeans casual di marca, pur restando più economici di una buona pelle.



DOMANDE

- Qual è il livello di protezione in caso di caduta in moto sul manto stradale?
- Qual è la resistenza all'abrasione secondo la norma europea 13595-2?
- I jeans sono impermeabili?
- E' possibile fare degli orli?
- Lunghezza delle gambe dello Stein e dello Strong?
- Cos'è l'Armalith®?
- Le protezioni agli urti dello Strong e del Polynium sono rimovibili?
- Di cosa sono fatte le protezioni agli urti dei pantaloni e dei giubbotti?

RISPOSTE

- Identica a dei pantaloni di pelle di bovino di 750gr/m²
- Superiore a 4 secondi ossia uguale al livello 1. In confronto i jeans resistono circa un secondo come un Cordura® 500 Denari.
- NO, ed è pressoché questo che li rende interessanti in quanto sono idrofili e traspiranti.
- SI, da una sarta che lavora il cuoio o da una sarta dotata di strumenti ad alta prestazione.
- 36 pollici cioè 91,4 cm, è una lunghezza maxi che dovrà essere aggiustata grazie ad un orlo, come per tutti gli altri jeans in commercio.
- Una stoffa inventata da ESQUAD® che associa il cotone per il confort e il Polietilene ad alto peso molecolare (UHMWPE) per la resistenza alla trazione e all'abrasione. L'utilizzo abituale dell' UHMWPE è tra l'altro impiegato nell'industria militare e off-shore (gilet antiproiettili e cavi di ormeggio per piattaforme off-shore).
- SI
- **Le protezioni agli urti sono omologate CE e sviluppate in esclusiva per ESQUAD dalla compagnia tedesca SAS TEC.** Queste protezioni agli urti rispondono alle esigenze di ergonomie specifiche di ESQUAD, in particolare sui jeans Polynium e Strong dove è possibile aggiustare in altezza il posizionamento della protezione. Inoltre, queste protezioni sono asimmetriche (ginocchio destro + ginocchio sinistro) al fine di proteggere il perone che è l'osso colpito per primo al momento di una caduta in moto... Ma quello che rende le protezioni ESQUAD di SAS TEC uniche è la loro EFFICACIA! Infatti, il livello di assorbimento di energia apportato dalla formulazione PU di ultima generazione è semplicemente senza eguali: 15KN residui per un urto iniziale (norma CE) di 50KN. Inoltre, questa efficacia copre uno spettro di frequenze (e quindi di velocità di percussione al momento della collisione) molto largo il che garantisce una protezione massima anche in caso di scontri a bassa velocità.

DOMANDE

- Qual è la composizione dell'Armalith?
- Qual è la composizione dello scudo termico che si trova all'interno dei pantaloni?
- Il bottone della cintura è speciale?
- Come devo provvedere alla sua manutenzione?
- Il pantalone/giubbotto è garantito?
- E' possibile riutilizzare i pantaloni dopo una caduta?
- Da cosa è composto il Polynium?

RISPOSTE

- 66% cotone e 34% di UHMWPE (vedere scheda)
- Nomex® III, un tessuto ignifugo impiegato nella fabbricazione dei sottocaschi dei pompieri, e dell'equipaggiamento completo utilizzato dai piloti di F1 . Resiste a più di 150°.
- Sì, è un bottone COBRA®, evita che il jeans in vita possa aprirsi in caso di caduta.
- Esattamente come per i normali jeans, senza cloro e lavandoli alla rovescio per salvaguardare il colore, a bassa temperatura (massimo 30°) per mantenere inalterate le proprietà uniche di massima resistenza.
- Sì, contro i vizi o difetti di fabbricazione. La durata di vita dei prodotti ESQUAD® è superiore a 10 anni.
- Sì, ma per un utilizzo alla moda. Non più per la moto, poiché dopo un surriscaldamento troppo elevato, non si può pretendere dalla fibra lo stesso livello di protezione una seconda volta. Così come per un casco.
Dopo ogni significativa caduta si consiglia un controllo idoneità presso l'Assistenza BER Racing Italy.
- Metà cotone, metà Armalith®. La stoffa rinforzata è situata nei punti esposti all'abrasione al momento di una caduta.



THE LEGENDARY ARMALITH® APPAREL

AVVERTENZE DI MANUTENZIONE

Complimenti, avete acquistato dei Jeans ESQUAD® in ARMALITH® sinonimo di alta resistenza, stile unico e tecnica senza equivalenti. Ecco come mantenere inalterate nel tempo le caratteristiche del vostro nuovo capo ESQUAD®

COMPOSIZIONE:

66% cotone, 34% UHMWPE (polietilene ad ultra-alto peso molecolare)

MANUTENZIONE:

Lavaggio a 30°

Non cloro

Vietata la stiratura

Lavaggio a secco

Asciugatura a temperatura moderata

RIPARAZIONI (orli...): Una sarta specializzata nel lavorare la pelle per evitare i difetti di fabbricazione a causa della tecnica della materia (in particolare la solidità).

CONSERVAZIONE: Lontano da tutte le fonti di calore [attenzione ai tubi di scappamento]

LAVAGGIO: Dopo parecchi lavaggi è normale sentire il materiale ammorbidirsi e la tinta patinarsi portando al look vintage desiderato.

STIRATURA: La stiratura non è necessaria se la centrifuga è lenta (400 giri) e se i jeans ESQUAD® sono stesi a mano per farli asciugare. Ciononostante, è possibile stirare i vostri jeans ESQUAD® a bassa temperatura (posizione «sintetico») dopo averli girati al rovescio e soprattutto prestando cura a non insistere a lungo su una stessa zona.

ESQUAD declina ogni responsabilità in caso di degradazione dell'ARMALITH® dovuta alla temperatura (ferro da stiro, tubo di scappamento...)

MATERIA: Le irregolarità del tessuto fanno parte delle caratteristiche normali del prodotto.

CADUTA IN MOTO: Al momento di una caduta in moto, il rivestimento in cotone sparisce e mette a nudo le fibre tecniche, queste ultime assicurano una reale «difesa» contro l'asfalto. Il tessuto così abraso non può aspirare a una seconda protezione della stessa efficacia visto lo choc termico subito dalla fibra tecnica. Il capo di abbigliamento non può più essere considerato sicuro.



THE WORLD'S STRONGEST

.... *Jeans**



E SQUAD
THE LEGENDARY ARMALITH® APPAREL

Cliché 1



Cliché 2



Cliché 3



Cliché 4



Cliché 5



Cliché 6



Cliché 7



Cliché 8



Certification de performance

I - CONTEXTE NORMATIF

La norme NF EN 13595 -2 de mai 2003 – intitulée :

« *Vêtement de protection pour les motocyclistes professionnels, vestes, pantalons, et combinaison une ou deux pièces* », partie 2 – méthode d'essai pour déterminer la résistance à l'abrasion par impact.

Spécifie une méthode d'essai pour évaluer la capacité de protection des vestes, des pantalons, des combinaisons une ou deux pièces des motocyclistes professionnels et qui sont censés protéger le porteur contre les blessures d'origine mécaniques sur les revêtements routiers.

Le niveau de protection 1 est destiné à un vêtement assurant un certain degré de protection et dont le poids et les défauts d'ergonomie associés à son usage sont le plus réduit possible.

Les exigences en terme de résistance à l'abrasion sont alors de :

- 4 secondes pour les zones 1 et 2 (zones d'appui lors d'une chute – fesses, genou, haut des jambes)
- 1.8 s pour la zone 3
- 1 s pour la zone 4

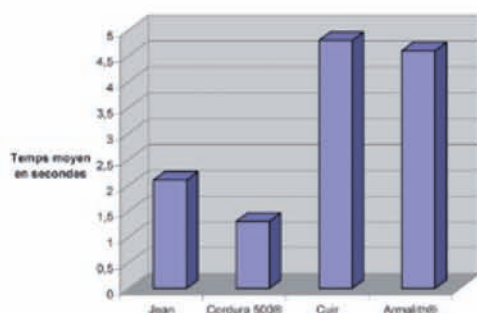
II – COMPARATIF

Les tissus ESQUAD® ont été testés en résistance à l'abrasion selon cette norme et donnent des performances très élevées en rapport de leur poids au mètre carré.

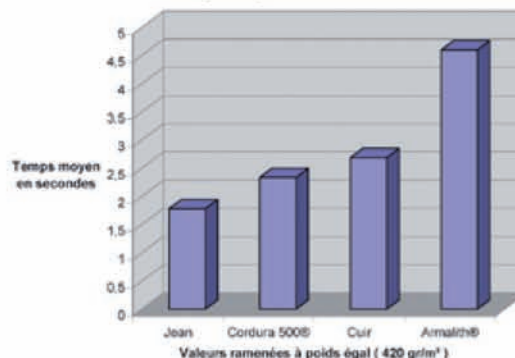
En effet, après un comparatif des principales matières utilisées pour la pratique motocycliste, il s'avère que l'ARMALITH® est parmi les plus performantes étoffes que nous n'ayons jamais testées à ce jour.

Référence tissu		Valeur de résistance à l'abrasion selon EN 13595-2
Nylon (Cordura® 500)	233 Gr/m2	1.3 secondes
Jean (100%coton)	500 Gr/m2	2.1 secondes
ARMALITH® (66%cot / 34% UHMWPE)	420 Gr/m2	4.6 secondes
Cuir bovin	750 Gr/m2	4.8 secondes

Résistances comparées par test officiel EN-13595-2



Résistances comparées par test officiel EN-13595-2



III – REPERES

A titre de comparaisons des tissus de polyamide de grammages équivalents obtiennent des valeurs entre 2 et 3 secondes, avec un comportement thermique moins sécurisant (fusion possible du tissu) et une respirabilité largement inférieure. Le fait de pouvoir utiliser l'ARMALITH® sans aucune doublure de confort est donc un atout supplémentaire.

Dans d'autres domaines la résistance à l'abrasion par impact est demandée, par exemple pour une utilisation combinaison de karting, la Commission Internationale de Karting (CIK FIA) demande une résistance à l'abrasion de 2.5 secondes minimum.