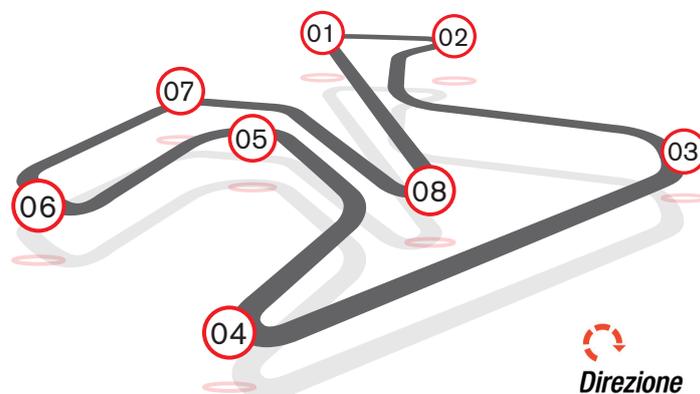



Dati Circuito

- Lunghezza: **4.423 m**
- Numero di Giri: **27**
- Tipologia di circuito: **Medium**
- Numero di frenate: **8**
- Pole 2009: **J. Lorenzo (Yamaha) 1'38,933"**
- Tempo speso in frenata medio sul giro: **25%**
- Tempo speso in frenata medio previsto 2010: **23%**


Circuito Internazionale

Il tracciato, con le sue tredici curve, è uno dei preferiti dai piloti della MotoGP. Molti sono i punti che favoriscono i sorpassi. I "saltellamenti" dovuti alle ondulazioni dell'asfalto, richiedono una moto maneggevole e ben bilanciata, stabile in frenata per attaccare nelle curve più veloci. In più, ci sono molte frenate dure che comportano una messa a punto complessa.

01	DATI STAGIONE		
	2009	PREVISIONE DATI 2010	
Velocità iniziale	260	260	[Km/h]
Velocità finale	95	100	[Km/h]
Spazio di frenata	245	240	[m]
Tempo di frenata	5,6	5,4	[sec]
Decelerazione massima	1,6	1,6	[g]
Carico leva max	6,0	5,7	[Kg]

05	DATI STAGIONE		
	2009	PREVISIONE DATI 2010	
Velocità iniziale	215	220	[Km/h]
Velocità finale	140	140	[Km/h]
Spazio di frenata	180	180	[m]
Tempo di frenata	4,0	4,1	[sec]
Decelerazione massima	1,1	1,2	[g]
Carico leva max	4,0	3,7	[Kg]

02	DATI STAGIONE		
	2009	PREVISIONE DATI 2010	
Velocità iniziale	165	170	[Km/h]
Velocità finale	75	80	[Km/h]
Spazio di frenata	137	140	[m]
Tempo di frenata	4,3	4,4	[sec]
Decelerazione massima	1,3	1,3	[g]
Carico leva max	5,8	5,5	[Kg]

06	DATI STAGIONE		
	2009	PREVISIONE DATI 2010	
Velocità iniziale	205	210	[Km/h]
Velocità finale	110	115	[Km/h]
Spazio di frenata	150	145	[m]
Tempo di frenata	3,7	3,6	[sec]
Decelerazione massima	1,4	1,5	[g]
Carico leva max	4,8	4,5	[Kg]

03	DATI STAGIONE		
	2009	PREVISIONE DATI 2010	
Velocità iniziale	245	240	[Km/h]
Velocità finale	130	135	[Km/h]
Spazio di frenata	210	208	[m]
Tempo di frenata	4,4	4,3	[sec]
Decelerazione massima	1,3	1,4	[g]
Carico leva max	5,5	5,0	[Kg]

07	DATI STAGIONE		
	2009	PREVISIONE DATI 2010	
Velocità iniziale	205	210	[Km/h]
Velocità finale	170	170	[Km/h]
Spazio di frenata	134	132	[m]
Tempo di frenata	2,4	2,4	[sec]
Decelerazione massima	0,8	1,0	[g]
Carico leva max	3,2	2,7	[Kg]

04	DATI STAGIONE		
	2009	PREVISIONE DATI 2010	
Velocità iniziale	275	275	[Km/h]
Velocità finale	80	85	[Km/h]
Spazio di frenata	263	260	[m]
Tempo di frenata	6,0	5,9	[sec]
Decelerazione massima	1,6	1,6	[g]
Carico leva max	5,9	5,7	[Kg]

08	DATI STAGIONE		
	2009	PREVISIONE DATI 2010	
Velocità iniziale	230	230	[Km/h]
Velocità finale	70	75	[Km/h]
Spazio di frenata	204	202	[m]
Tempo di frenata	5,5	5,3	[sec]
Decelerazione massima	1,4	1,4	[g]
Carico leva max	5,7	5,3	[Kg]