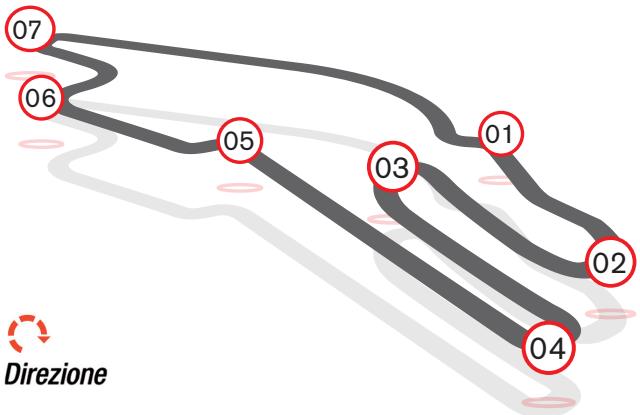



Dati Circuito

- Lunghezza: **4.180 m**
- Numero di Giri: **28**
- Tipologia di circuito: **Medium**
- Numero di frenate: **7**
- Pole 2009: **D. Pedrosa (Honda)- 1'33,974"**
- Tempo speso in frenata medio sul giro: **26%**
- Tempo speso in frenata medio previsto 2010: **25%**


Direzione
Circuito Internazionale

Un circuito con frenate mediamente impegnative. Soggetto a frequenti cambiamenti climatici richiede o impianti in carbonio, o sistemi in acciaio.

01
**DATI STAGIONE
2009** **PREVISIONE DATI
2010**

Velocità iniziale	290	290	[Km/h]
Velocità finale	130	130	[Km/h]
Spazio di frenata	238	235	[m]
Tempo di frenata	4,8	4,7	[sec]
Decelerazione massima	1,3	1,4	[g]
Carico leva max	4,9	4,4	[Kg]

05
**DATI STAGIONE
2009** **PREVISIONE DATI
2010**

Velocità iniziale	265	270	[Km/h]
Velocità finale	105	110	[Km/h]
Spazio di frenata	233	232	[m]
Tempo di frenata	4,4	4,3	[sec]
Decelerazione massima	1,5	1,5	[g]
Carico leva max	4,9	4,6	[Kg]

02

Velocità iniziale	205	205	[Km/h]
Velocità finale	110	115	[Km/h]
Spazio di frenata	140	138	[m]
Tempo di frenata	2,9	2,9	[sec]
Decelerazione massima	1,0	1,1	[g]
Carico leva max	4,5	4,3	[Kg]

06

Velocità iniziale	210	210	[Km/h]
Velocità finale	135	140	[Km/h]
Spazio di frenata	123	120	[m]
Tempo di frenata	2,5	2,4	[sec]
Decelerazione massima	1,2	1,3	[g]
Carico leva max	4,5	4,3	[Kg]

03

Velocità iniziale	205	210	[Km/h]
Velocità finale	85	90	[Km/h]
Spazio di frenata	185	183	[m]
Tempo di frenata	4,6	4,5	[sec]
Decelerazione massima	1,2	1,2	[g]
Carico leva max	4,7	4,4	[Kg]

07

Velocità iniziale	170	175	[Km/h]
Velocità finale	90	90	[Km/h]
Spazio di frenata	90	91	[m]
Tempo di frenata	2,3	2,4	[sec]
Decelerazione massima	1,0	1,0	[g]
Carico leva max	4,6	4,0	[Kg]

04

Velocità iniziale	240	245	[Km/h]
Velocità finale	80	80	[Km/h]
Spazio di frenata	210	211	[m]
Tempo di frenata	5,8	5,8	[sec]
Decelerazione massima	1,4	1,4	[g]
Carico leva max	6,0	5,6	[Kg]