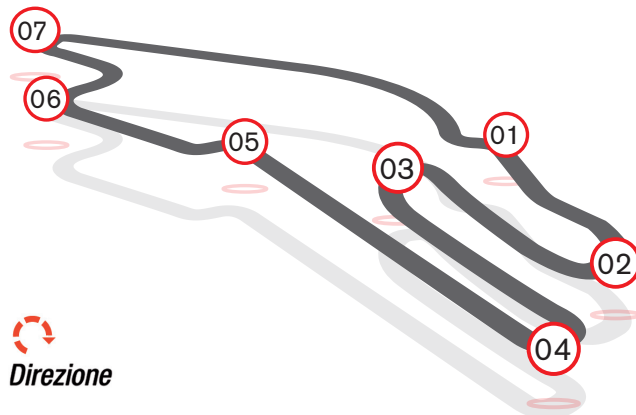


### Dati Circuito

- Lunghezza: **4.180 m**
- Numero di Giri: **28**
- Tipologia di circuito: **Medium**
- Numero di frenate: **7**
- Pole 2009: **D. Pedrosa (Honda)- 1'33,974"**
- Tempo speso in frenata medio sul giro: **26%**
- Tempo speso in frenata medio previsto 2010: **25%**


**Direzione**

### Circuito Internazionale

Un circuito con frenate mediamente impegnative. Soggetto a frequenti cambiamenti climatici richiede o impianti in carbonio, o sistemi in acciaio.

	DATI STAGIONE 2009	PREVISIONE DATI 2010	
<b>01</b>			
Velocità iniziale	<b>290</b>	<b>290</b>	[Km/h]
Velocità finale	<b>130</b>	<b>130</b>	[Km/h]
Spazio di frenata	<b>238</b>	<b>235</b>	[m]
Tempo di frenata	<b>4,8</b>	<b>4,7</b>	[sec]
Decelerazione massima	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	[g]
Carico leva max	<b>4,9</b>	<b>4,4</b>	[Kg]

<b>02</b>			
Velocità iniziale	<b>205</b>	<b>205</b>	[Km/h]
Velocità finale	<b>110</b>	<b>115</b>	[Km/h]
Spazio di frenata	<b>140</b>	<b>138</b>	[m]
Tempo di frenata	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	[sec]
Decelerazione massima	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	[g]
Carico leva max	<b>4,5</b>	<b>4,3</b>	[Kg]

<b>03</b>			
Velocità iniziale	<b>205</b>	<b>210</b>	[Km/h]
Velocità finale	<b>85</b>	<b>90</b>	[Km/h]
Spazio di frenata	<b>185</b>	<b>183</b>	[m]
Tempo di frenata	<b>4,6</b>	<b>4,5</b>	[sec]
Decelerazione massima	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	[g]
Carico leva max	<b>4,7</b>	<b>4,4</b>	[Kg]

<b>04</b>			
Velocità iniziale	<b>240</b>	<b>245</b>	[Km/h]
Velocità finale	<b>80</b>	<b>80</b>	[Km/h]
Spazio di frenata	<b>210</b>	<b>211</b>	[m]
Tempo di frenata	<b>5,8</b>	<b>5,8</b>	[sec]
Decelerazione massima	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	[g]
Carico leva max	<b>6,0</b>	<b>5,6</b>	[Kg]

	DATI STAGIONE 2009	PREVISIONE DATI 2010	
<b>05</b>			
Velocità iniziale	<b>265</b>	<b>270</b>	[Km/h]
Velocità finale	<b>105</b>	<b>110</b>	[Km/h]
Spazio di frenata	<b>233</b>	<b>232</b>	[m]
Tempo di frenata	<b>4,4</b>	<b>4,3</b>	[sec]
Decelerazione massima	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	[g]
Carico leva max	<b>4,9</b>	<b>4,6</b>	[Kg]

<b>06</b>			
Velocità iniziale	<b>210</b>	<b>210</b>	[Km/h]
Velocità finale	<b>135</b>	<b>140</b>	[Km/h]
Spazio di frenata	<b>123</b>	<b>120</b>	[m]
Tempo di frenata	<b>2,5</b>	<b>2,4</b>	[sec]
Decelerazione massima	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	[g]
Carico leva max	<b>4,5</b>	<b>4,3</b>	[Kg]

<b>07</b>			
Velocità iniziale	<b>170</b>	<b>175</b>	[Km/h]
Velocità finale	<b>90</b>	<b>90</b>	[Km/h]
Spazio di frenata	<b>90</b>	<b>91</b>	[m]
Tempo di frenata	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	[sec]
Decelerazione massima	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	[g]
Carico leva max	<b>4,6</b>	<b>4,0</b>	[Kg]