

## Quando la Rete fa correre le vecchie regine

Dalla Ducati da museo alla prima Moto Guzzi di serie. Rivivono le due ruote del passato. Anche per signore

Per i non appassionati, cercare un pezzo di ricambio originale, ammirare la moto con cui un grande campione ha ottenuto una vittoria o riuscire a far «cantare» un due cilindri come se fosse nuovo può voler dire poco. Per gli amanti delle moto d'epoca, invece, significa poter coronare un sogno. Internet permette agli appassionati delle due ruote da collezione di scambiarsi informazioni, contrattare compravendite, organizzare ritrovi, partecipare a competizioni dove far sfrecciare i propri bolidi tirati a lucido.

**Chiacchiere in sella.** Chi invece non è certo di conoscere la distinzione fra moto d'epoca e moto storiche, può fare un veloce ripasso su queste pagine della Lega motociclismo della Uisp ([www.legamotouisp.com/regolamenti/moto\\_storiche.htm](http://www.legamotouisp.com/regolamenti/moto_storiche.htm)) per non incappare in brutte figure, magari prima di lanciarsi in discussioni accanite sul newsgroup [news://it.hobby.motociclismo](mailto:news://it.hobby.motociclismo). Anche nei portali sul motociclismo in generale le moto d'epoca trovano posto. Su [www.moto.it](http://www.moto.it) spazio agli annunci di compravendita per moto d'epoca, ricercabili per marca, parola chiave, regione e provincia d'Italia.