



PROFESOR. Kevin Schwantz da clases de pilotaje a los chavales que sueñan con emular a sus ídolos.

JORDAN MILLER

## Schwantz pasa de héroe a villano en Texas

El '34' trabajó para llevar MotoGP a Austin, pero Kevin no irá al circuito del que fue expulsado hace un mes por un litigio con sus propietarios

MELA CHÉRCOLES  
AUSTIN (EE UU)



Aunque pueda parecer extraño, **Kevin Schwantz** es persona non grata en el circuito que este fin de semana se estrena en el calendario mundialista de **MotoGP**. A pesar de haber paseado tantos años la bandera de **Texas** por el mundo de las dos ruedas, el célebre 34, ganador de 25 carreras de **500cc**, el título de 1993 y todo un mito para innumerables aficionados del planeta, incluido un tal **Valentino Rossi**, no acudirá al estreno del **Circuito de Las Américas (COTA)**, situado en **Austin, Texas, EE UU**, su casa.

El Pajarito, como se le conocía en su época de piloto, actuó de intermediario entre los propietarios del circuito y **Dorna**, promotor del campeonato, para que el **Mundial** recalase aquí, tal como ya lo hizo, y con notable éxito, el año pasado la **F-1**. Pero diferentes discrepancias que se resolverán en los tribunales provocaron que Schwantz se quedara al margen, lo que le

ha llevado a emprender acciones legales contra **COTA** que, entre otras consecuencias, significó que los responsables de seguridad del circuito expulsaran a Kevin en el transcurso de los test que tres equipos de la clase reina llevaron allí a cabo hace cinco semanas.

El texano lo contó en un comunicado: "Estaba con una credencial apropiada, proporcionada por el equipo **Attack**, para aconsejar a **Blake Young** (piloto CRT, wild card en Austin). Además estaba invitado por **LCR Honda**. Una vez allí la seguridad me informó de que la dirección había solicitado que abandonara la pista inmediatamente y que no era bienvenido. También me acusó de entrada ilegal y advirtió que sería detenido la próxima vez que entrara en la pista".

El circuito respondió a través de **Julie Koenig Loignon**, su portavoz: "Es conocido que **Kevin Schwantz** presentó una demanda contra el circuito y que el caso sigue su curso a través del sistema legal. Los test de **MotoGP** fueron un

evento privado, abierto sólo a equipos participantes y medios de comunicación invitados. El Sr. Schwantz no fue invitado y como dueños de una propiedad privada, el circuito determina quién tiene acceso a sus instalaciones. El Sr. Schwantz no tiene ninguna relación con el circuito. No es uno de los inversores que gastaron 400 millones de dólares en diseñar y construir las instalaciones. El 'Circuito de las Américas' es la organización responsable de traer **MotoGP** a Texas a través de su acuerdo de promoción comercial con el titular de los derechos, **Dorna**". **AS** se ha puesto en contacto con **Dorna**, pero han declinado pronunciarse sobre el tema.

La guerra sigue abierta y algunos medios de comunicación locales han advertido sobre la posibilidad de que la asistencia de público prevista, a razón de 100.000 para todo el fin de semana, pueda verse mermada por esta fea historia en la que los tribunales darán y quitarán razones, con indemnizaciones que podrían ser millonarias.

LA POLÉMICA  
POR KEVIN SCHWANTZ



## "La razón principal de que MotoGP venga aquí soy yo"

El texano se explica en AS

Aunque pueda parecer arrogante, yo soy la razón principal por la cual **MotoGP** está viniendo a **Texas**. Comencé a organizar la carrera hace cinco años, y a principios de 2011 firmé un contrato con **Dorna** para promover el evento. Continué ayudando al **Circuito de Las Américas (COTA)** a conseguir dinero para el evento, y en 2011 trabajé mano a mano con la autoridad del estado de **Texas** para fortalecer el apoyo a **MotoGP** dentro de la ley estatal.

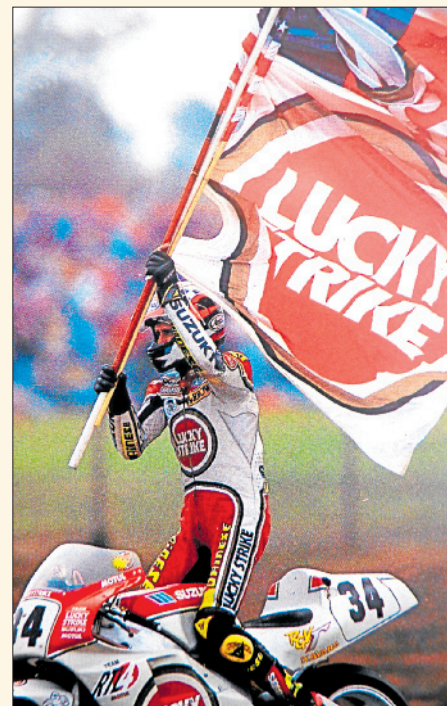
En febrero de 2011, el **CEO** de **Dorna**, **Carmelo Ezpeleta**, confirmó por escrito que mi compañía sería la titular de los derechos en exclusiva de **MotoGP** en **Texas** hasta el año 2022. Con motivo de mi invitación, el señor **Ezpeleta** y su socio **Javier Alonso** visitaron **Austin** y después se reunieron con la persona encargada de recaudar fondos públicos para el evento. También organicé el viaje a **Austin** de

**Claude Danis**, encargado de seguridad de la **Federación Internacional de Motociclismo (FIM)**. Él inspeccionó el circuito mientras estaba en fase de construcción.

A pesar de mi duro trabajo, **COTA** pronto comenzó a dejar de lado mi relación con **Dorna** y mis derechos sobre el evento. Tristemente, mis antiguos amigos de **Dorna** me dieron la espalda y comen-

zaron la negociación directamente con **COTA**. En septiembre de 2012, me vi forzado a emprender acciones legales contra **COTA** para proteger mis derechos.

Desde entonces, **COTA** ha tomado represalias contra mi persona haciendo públicas informaciones engañosas sobre mí y sobre el trabajo que yo hice para traer la carrera a **Texas**. **COTA** incluso puso a sus guardias de seguridad



Schwantz celebra una de sus victorias.

contra mí y me echaron del circuito durante el test **Honda** al que estaba invitado.

Sigo siendo el fan número uno de **MotoGP** y todavía quiero ver el deporte que tanto amo en mi casa. Siento decir, sin embargo, que no voy a asistir a la cita inaugural de **MotoGP** en **Austin**. En este momento, estoy centrado en que mi caso sea visto por un jurado y se haga justicia.

## Lorenzo "Quiero ganar en Austin"

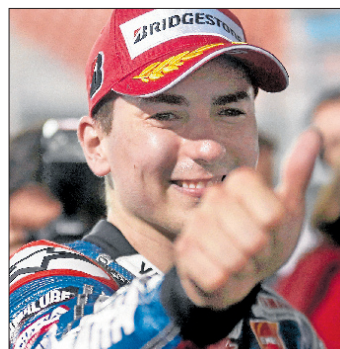
El mallorquín, líder de MotoGP, llega a EE UU con la moral muy alta"

**Jorge Lorenzo** empezó el **Mundial** en **Qatar** dando una exhibición y demostrando por qué es el vigente campeón. Ahora llega **Austin** y el líder de **MotoGP** es consciente de que el campeonato es largo: "Losail fue sólo el principio. Fue un gran comienzo de una temporada que seguramente será muy competitiva, por lo que es importan-

te haber empezado bien, pero sólo era la primera carrera".

Eso sí, el mallorquín llega al nuevo trazado de **Texas** con ganas de estar delante: "Tengo mucha confianza en poder hacer un buen resultado en **Austin**, quiero ganar y esa es mi mentalidad, aunque sé que en **Estados Unidos** será más complicado que en **Qatar**".

Por último, el español analizó el trazado texano: "Visitamos una pista diferente, no sólo por el diseño, sino también por el asfalto, el clima y unas circunstancias diferentes. Es muy variada, tiene curvas muy largas y otras que se hacen en primera velocidad, por lo que se necesita buena aceleración y tracción".



Jorge Lorenzo.

### A TODA VELOCIDAD

#### GP2 Bahrain, novedades

El holandés **Frijns** sustituye a **Daly** en **Hilmer**, el estadounidense **Rossi** al chino **Ma Qing Hua** en **Caterham**, y el italiano **Ceccon** a **Berthon** en **Trident** para **Bahrain**.

#### Eurocup 2.0 En Austria

El británico **Jack Dennis** (**Fortec**) marcó el mejor tiempo en los dos días de test disputados en el **Red Bull Ring** en los que han participado 34 pilotos.