



**PROFESOR.** Kevin Schwantz da clases de pilotaje a los chavales que sueñan con emular a sus ídolos.

LA POLÉMICA  
POR KEVIN SCHWANTZ



## “La razón principal de que MotoGP venga aquí soy yo”

*El texano se explica en AS*

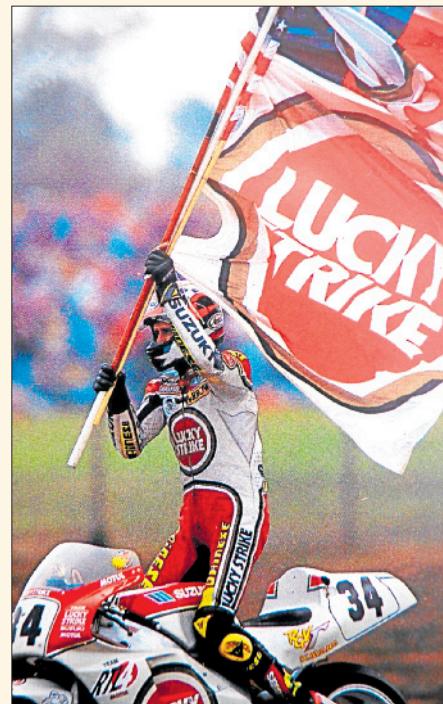
Aunque pueda parecer arrogante, yo soy la razón principal por la cual MotoGP está viniendo a Texas. Comencé a organizar la carrera hace cinco años, y a principios de 2011 firmé un contrato con Dorna para promover el evento. Continué ayudando al Circuito de Las Américas (COTA) a conseguir dinero para el evento, y en 2011 trabajé mano a mano con la autoridad del estado de Texas para fortalecer el apoyo a MotoGP dentro de la ley estatal.

En febrero de 2011, el CEO de Dorna, Carmelo Ezpeleta, confirmó por escrito que mi compañía sería la titular de los derechos en exclusiva de MotoGP en Texas hasta el año 2022. Con motivo de mi invitación, el señor Ezpeleta y su socio Javier Alonso visitaron Austin y después se reunieron con la persona encargada de recaudar fondos públicos para el evento. También organicé el viaje a Austin de

Claude Danis, encargado de seguridad de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM). Él inspeccionó el circuito mientras estaba en fase de construcción. A pesar de mi duro trabajo, COTA pronto comenzó a dejar de lado mi relación con Dorna y mis derechos sobre el evento. Tristemente, mis antiguos amigos de Dorna me dieron la espalda y comen-

zaron la negociación directamente con COTA. En septiembre de 2012, me vi forzado a emprender acciones legales contra COTA para proteger mis derechos.

Desde entonces, COTA ha tomado represalias contra mi persona haciendo públicas informaciones engañosas sobre mí y sobre el trabajo que yo hice para traer la carrera a Texas. COTA incluso puso a sus guardias de seguridad



Schwartz celebra una de sus victorias.

contra mí y me echaron del circuito durante el test Honda al que estaba invitado.

Sigo siendo el fan número uno de MotoGP y todavía quiero ver el deporte que tanto amo en mi casa. Siento decir, sin embargo, que no voy a asistir a la cita inaugural de MotoGP en Austin. En este momento, estoy centrado en que mi caso sea visto por un jurado y se haga justicia.

## A TODA VELOCIDAD

### GP2 Bahrain, novedades

El holandés Frijns sustituye a Daly en Hilmer, el estadounidense Rossi al chino Ma Qing Hua en Caterham, y el italiano Ceccon a Berthon en Trident para Bahrain.

### Eurocup 2.0 En Austria

El británico Jack Dennis (Fortec) marcó el mejor tiempo en los dos días de test disputados en el Red Bull Ring en los que han participado 34 pilotos.

# Schwartz pasa de héroe a villano en Texas

El '34' trabajó para llevar MotoGP a Austin, pero Kevin no irá al circuito del que fue expulsado hace un mes por un litigio con sus propietarios

MELA CHÉRCOLES  
AUSTIN (EE UU)



**A**unque pueda parecer extraño, Kevin Schwantz es persona non grata en el circuito que este fin de semana se estrena en el calendario mundialista de MotoGP. A pesar de haber paseado tantos años la bandera de Texas por el mundo de las dos ruedas, el célebre 34, ganador de 25 carreras de 500cc, el título de 1993 y todo un mito para innumerables aficionados del planeta, incluido un tal Valentino Rossi, no acudirá al estreno del Circuito de Las Américas (COTA), situado en Austin, Texas, EE UU, su casa.

El Pajarito, como se le conocía en su época de piloto, actuó de intermediario entre los propietarios del circuito y Dorna, promotor del campeonato, para que el Mundial recalase aquí, tal como ya lo hizo, y con notable éxito, el año pasado la F-1. Pero diferentes discrepancias que se resolvieron en los tribunales provocaron que Schwantz se quedara al margen, lo que le

ha llevado a emprender acciones legales contra COTA que, entre otras consecuencias, significó que los responsables de seguridad del circuito expulsaran a Kevin en el transcurso de los test que tres equipos de la clase reina llevaron allí a cabo hace cinco semanas.

El texano lo contó en un comunicado: “Estaba con una credencial apropiada, proporcionada por el equipo Attack, para aconsejar a Blake Young (piloto CRT, wild card en Austin). Además estaba invitado por LCR Honda. Una vez allí la seguridad me informó de que la dirección había solicitado que abandonara la pista inmediatamente y que no era bienvenido. También me acusó de entrada ilegal y advirtió que sería detenido la próxima vez que entrara en la pista”.

El circuito respondió a través de Julie Koenig Loignon, su portavoz: “Es conocido que Kevin Schwantz presentó una demanda contra el circuito y que el caso sigue su curso a través del sistema legal. Los test de MotoGP fueron un

evento privado, abierto sólo a equipos participantes y medios de comunicación invitados. El Sr. Schwantz no fue invitado y como dueños de una propiedad privada, el circuito determina quién tiene acceso a sus instalaciones. El Sr. Schwantz no tiene ninguna relación con el circuito. No es uno de los inversores que gastaron 400 millones de dólares en diseñar y construir las instalaciones. El ‘Circuito de las Américas’ es la organización responsable de traer MotoGP a Texas a través de su acuerdo de promoción comercial con el titular de los derechos, Dorna”. AS se ha puesto en contacto con Dorna, pero han declinado pronunciarse sobre el tema.

La guerra sigue abierta y algunos medios de comunicación locales han advertido sobre la posibilidad de que la asistencia de público prevista, a razón de 100.000 para todo el fin de semana, pueda verse mermada por esta fea historia en la que los tribunales darán y quitarán razones, con indemnizaciones que podrían ser millonarias.

# Lorenzo “Quiero ganar en Austin”

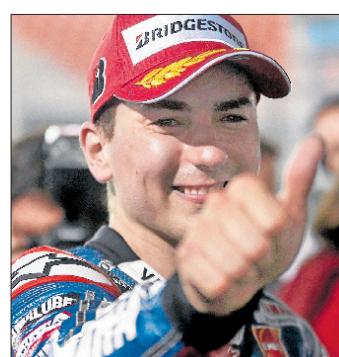
El mallorquín, líder de MotoGP, llega a EE UU con la moral muy alta

Jorge Lorenzo empeñó el Mundial en Qatar dando una exhibición y demostrando por qué es el vigente campeón. Ahora llega Austin y el líder de MotoGP es consciente de que el campeonato es largo: “Losail fue sólo el principio. Fue un gran comienzo de una temporada que seguramente será muy competitiva, por lo que es importan-

te haber empezado bien, pero sólo era la primera carrera”.

Eso sí, el mallorquín llega al nuevo trazado de Texas con ganas de estar delante: “Tengo mucha confianza en poder hacer un buen resultado en Austin, quiero ganar y ésa es mi mentalidad, aunque sé que en Estados Unidos será más complicado que en Qatar”.

Por último, el español analizó el trazado texano: “Visitamos una pista diferente, no sólo por el diseño, sino también por el asfalto, el clima y unas circunstancias diferentes. Es muy variada, tiene curvas muy largas y otras que se hacen en primera velocidad, por lo que se necesita buena aceleración y tracción”.



Jorge Lorenzo.