



4[°] TROFEO BETA MOTORALLY

REGOLAMENTO

CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY FIM 2012

Premessa :

La Betamotor S.p.a. e Dirt Racing s.r.l. organizzano per la stagione agonistica 2012 all'interno del Campionato italiano Motorally Fim, un Trofeo riservato alle moto con marchio BETA.

Il Trofeo si articolerà sulle prove previste dal calendario nel rispetto dal regolamento e dalle disposizioni redatti per la disciplina dalla Federazione per l'anno 2012 e pubblicati sul sito www.federmoto.it e www.motorallyraidtt.it e secondo le prescrizioni particolari di seguito riportate.

REGOLAMENTO PARTICOLARE DEL TROFEO

1. Partecipanti

Possono iscriversi al Trofeo piloti muniti di patente di guida valida e di licenza agonistica fuoristrada. Betamotor s.p.a. e Dirt racing s.r.l. si riservano di vagliare singolarmente le iscrizioni al Trofeo per garantire le finalità promozionali e amatoriali del Trofeo stesso. A tal fine verranno pertanto esclusi i piloti già vincitori di un titolo italiano nella categoria Motorally o raid TT, e/o classificatisi nei primi 15 posti della classifica assoluta nell'anno 2006 - 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 categoria Motorally nonché i piloti facenti parte del Team Beta Dirt Racing.

2. Veicoli ammessi

Potranno essere utilizzati esclusivamente moto BETA, modelli RR 50 - 125 - 250 - 350 - 400 - 450 - 498 - 525 - 520 - compresi i modelli denominati " racing " indipendentemente dall'anno di produzione. E' lasciata facoltà ai piloti di apportare ai veicoli le modifiche ritenute necessarie per migliorare le prestazioni pur essendo vietate tutte quelle modifiche alle moto che contrastino con il regolamento del Campionato Italiano (sicurezza, rumorosità, ecc.) o il regolamento generale..

3. Carburante

E' ammesso esclusivamente l'utilizzo di benzina senza piombo con numero di ottani inferiore o uguale a 98 e rimane vietato l'uso di additivi.

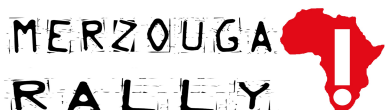
4. Lubrificanti

E' ammesso esclusivamente l'utilizzo di lubrificanti PANOIL olio motore, grasso spray catena ecc.

5. Pneumatici

Nessun obbligo per marca e tipo, salvo omologazione FIM

Dirt Racing s.r.l. - Viale Milton n. 49 - 50135 Firenze - partita i.v.a. e cod. fisc. 05908540486 -
sede operativa . Via Torello da Strada n. 7 - Strada in Chianti (Greve in Chianti) - Firenze -
e.mail :info@dirtracing.it.





6. Dotazioni e servizi per gli iscritti al Trofeo

Se regolarmente iscritto al Campionato Italiano Motorally FMI, il pilota che vuole partecipare al Trofeo BETA 2012 con il pagamento della quota d'iscrizione, riceverà *gratuitamente* i seguenti materiali:

- n. 1 maglie gara BETA c
 - n. 1 pantalone da gara BETA,
 - n. 1 paio di guanti gara BETA,
 - kit abbigliamento tecnico marchio SIXS
 - Kit lubrificanti Panoil
 - abbigliamento dopogara Beta - composto da N. 2 Maglie e n. 1 felpa
 - n. 1 kit completo grafiche racing beta-dirt racing realizzate per i soli modelli 2010 - 2011 - 2012
 - Buono sconto euro 100 per iscrizione Rally del Merzouga 2012
 - Buono sconto euro 300 servizio assistenza Rally del Merzouga 2012 e Rally di Sardegna (Mondiale) e 150 TT Sardegna edizioni 2012
- (valore commerciale del materiale e promozioni oltre 1.000 euro)

L'uso del materiale fornito è obbligatorio sia per quanto riguarda l'abbigliamento gara sia per quello dopogara. Nel caso di deterioramento del materiale di abbigliamento gratuitamente fornito è prevista l'agevolazione per il riacquisto con uno sconto del 30 % sul listino pubblico Betamotor s.p.a. .

La consegna del materiale avverrà in data e luogo da definire o potrà essere inviato per corriere con spese di spedizione a carico del destinatario.

Gli iscritti Avranno inoltre diritto ai seguenti servizi a titolo gratuito :

- Posto assegnato in Paddock Beta e diritto di accesso Hospitality
- Diritto di accesso ai ricambi
- Consulenza meccanica e assistenza durante la gara

7. Agevolazioni per gli iscritti al Trofeo

L'iscrizione al trofeo prevede inoltre l'applicazione dello sconto sull'acquisto di tutti i ricambi riportati sul listino BETA con sconto del 20 % prezzo listino pubblico . Per esploso e codice prodotti vedi su www.betamotor.com

Resta facoltà di Dirt Racing presentare i prodotti di altre Aziende presso le quali è ottenibile lo sconto.

8. Quota di Iscrizione

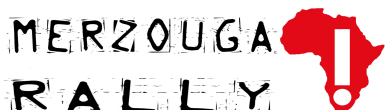
La quota di iscrizione è fissata in € 600,00 (IVA compresa).

Al fine di promuovere la partecipazione femminile e giovani under 18 si prevede per gli stessi una riduzione della quota di iscrizione è ridotta al 50%.

9. Manifestazioni valide per il Trofeo

Le gare durante le quali si svolgerà il Trofeo corrispondono a quelle del calendario del Campionato Italiano Motorally FMI sottoriportate :

Dirt Racing s.r.l. - Viale Milton n. 49 – 50135 Firenze – partita i.v.a. e cod. fisc. 05908540486 -
sede operativa . Via Torello da Strada n. 7 – Strada in Chianti (Greve in Chianti) - Firenze -
e.mail :info@dirtracing.it.



PROVA	DATA	LOCALITA	MANIFESTAZIONE
1	25/03/12	MONTEFELTRO S.ANGELO IN VADO (PU)	CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY
2	22/04/12	MONTEPULCIANO SARTEANO (SI)	CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY
3	06/05/12	FOLIGNO (PG)	CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY
4 – 5	02-03/06/2012	GIOIA DEI MARSI (AQ)	CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY
6	08/07/12	TERNI PIEDILUCO (TR)	CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY
7	09/09/12	UMBERTIDE (PG)	CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY
8	21/10/12	DA ASSEGNARE DA ASSEGNARE	CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY

Se il presente calendario subirà, per iniziativa della Federazione, variazioni riguardanti il numero delle prove, le date di svolgimento o l'ubicazione, , nessun diritto di rivalsa e/o riconoscimento di danni e/o rimborso parziale del costo di iscrizione al trofeo sarà dovuta da parte di Betamotor s.pa. e Dirt Racing s.r.l

10. Classifica di prova e finale, montepremi

Saranno redatte 8 classifiche di giornate del trofeo corrispondenti alla 1°, 2°, 3°, 4°+ 5°, 6°, 7° e 8° ed una Classifica Generale finale.

La Classifica di ogni Gara del Trofeo verrà estratta da quella della prova del Campionato Italiano Motorally FMI di riferimento.

I punteggi per la Classifica del Trofeo BETA verranno assegnati secondo il seguente criterio:

Dal 1° al 14° classificato degli iscritti rispettivamente

Punti 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 .

Punti 1 saranno assegnati a tutti i piloti partiti ma che non hanno completato la gara.

La Classifica Generale del Trofeo terrà conto dei punteggi conseguiti nelle singole prove del Campionato. In caso di parità di punteggio finale, sarà discriminante il numero di migliori piazzamenti ottenuti

In caso di ulteriore parità sarà discriminante il piazzamento ottenuto nell'ultima prova.

*Dirt Racing s.r.l. - Viale Milton n. 49 – 50135 Firenze – partita i.v.a. e cod. fisc. 05908540486 -
sede operativa . Via Torello da Strada n. 7 – Strada in Chianti (Greve in Chianti) - Firenze -
e.mail :info@dirtracing.it.*



Il montepremi per i primi tre posti della Classifica Generale finale del IV° Trofeo BETA Dirt Racing 2012 è così composto

PREMI DI GIORNATA

Sono previsti premi di giornata in base alla classifica assoluta del Trofeo per i primi 3 classificati. Per la 4° e 5° giornata il vincitore sarà il pilota che avrà accumulato maggiori punti sommando le 2 giornate.

I premi saranno costituiti da coppe e/o prodotti degli sponsor del Trofeo

PREMIO FINALE PREVISTO

- 1° - *Iscrizione gratuita Rally di Merzouga 2011 ed assistenza* (valore oltre 2.500 euro)
- 2° - *Assistenza gratuita al Rally di Merzouga ed 1 treno di gomme* (valore oltre 1.100 euro)
- 3° - *Ricambi o special parts listino Beta pubblico euro 500 e n. 2 treni di gomme*

11. OBBLIGHI DEGLI ISCRITTI , CONTROLLI E VERIFICHE e PENALITA'

- a) La moto deve essere allestita con la grafiche fornite. E' obbligatorio utilizzare il materiale tecnico fornito con l'iscrizione e indossare l'abbigliamento gara e dopo gara fornito con l'iscrizione. E' data facoltà di richiedere l'autorizzazione per applicare sponsor personali (non superiori al numero di 2), non in contrasto con gli sponsor del Trofeo, sulla moto e sull'abbigliamento negli spazi liberi. E' sempre concesso applicare sulle moto e sulla maglia il logo con denominazione motoclub.
 - b) E' vietato indossare abbigliamento riportante marchi d'altre case motociclistiche o di ditte concorrenti con gli sponsor del Trofeo
 - c) E' tassativamente obbligatorio rispettare quanto indicato di cui ai precedenti art. 3, 4 e 5
 - d) Per il pilota iscritto al Trofeo è altresì obbligatorio posizionarsi con la propria moto nello spazio assegnato all'interno del Paddock appositamente allestito ;
 - e) Saldare al momento l'importo del materiale acquistato;
- E' facoltà della Betamotor e del Dirt Racing tramite personale preposto, in qualsiasi momento, effettuare verifiche sul veicolo, per propria iniziativa o segnalazione di altri partecipanti al Trofeo, nonché verificare l'effettivo utilizzo del materiale fornito all'atto dell'iscrizione.
- E' altresì possibile qualsiasi controllo da parte della commissione tecnica FMI per verificare la rispondenza delle moto al regolamento.
- In caso di irregolarità, potrà essere decisa l'esclusione dalla prova stessa e, in caso di evidente e deliberata violazione, l'esclusione del pilota dal Trofeo e l'annullamento totale o parziale del punteggio ottenuto fino al momento dell'esclusione.

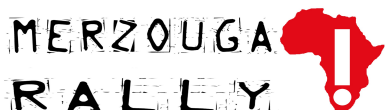
12. Pubblicazione classifiche, immagini fotografiche e video

Le classifiche del trofeo, saranno pubblicate direttamente sul campo di gara unitamente alle classifiche di gara. Le stesse, insieme alle immagini, video ed interviste, saranno pubblicate sul sito www.betamotor.com nonché sul sito www.dirttracing.it, riviste e altro, senza necessità di esplicita autorizzazione in quanto tutte le immagini e le riprese video dei partecipanti al Trofeo sono proprietà di Betamotor s.pa. e Dirt Racing s.r.l. che ne detengono i diritti per l'utilizzo e la eventuale cessione a terzi.

13. Responsabilità

L'organizzazione si riserva la facoltà di variare le condizioni e i regolamenti per ragioni di sicurezza, forza maggiore o richieste fatte dalle autorità competenti.

*Dirt Racing s.r.l. - Viale Milton n. 49 - 50135 Firenze - partita i.v.a. e cod. fisc. 05908540486 -
sede operativa . Via Torello da Strada n. 7 - Strada in Chianti (Greve in Chianti) - Firenze -
e.mail : info@dirtracing.it.*





Se per le ragioni sopra elencate si renda necessario cancellare uno o più eventi non verrà riconosciuta alcuna richiesta di danni. .

I piloti prendono parte al Trofeo sotto la propria responsabilità e sono altresì unici responsabili per qualsiasi violazione delle leggi vigenti.

14 Reclami

Per la presentazione di eventuali reclami si rimanda alla procedura vigente nei Campionati Italiani Motorally FMI.

15 Iscrizioni

Le iscrizioni al Trofeo dovranno pervenire agli organizzatori entro il 15 marzo 2012 .

Il numero minimo di iscritti richiesti per l'istituzione del trofeo è di n. 10, il numero massimo è di 15 piloti.

Eventuale deroghe sul numero potranno essere unilateralmente stabilite da Betamotor s.p.a e Dirt Racing s.r.l.

La prescrizione potrà essere effettuata tramite invio del modulo scaricabile dal sito www.betamotor.it sez. news e allegato alla presente al n. di fax 055 3246198 o via e mail all'indirizzo dirtracing@tiscali.it L'iscrizione dovrà essere confermata mediante versamento dell'importo indicato mezzo bonifico bancario Banco Desio Toscana

Ag. Viale Europa - Firenze -

IT 43 E 03440 02807 000000112700

Riportando causale: NOME, COGNOME, e la dicitura "TROFEO BETA 2012".

Si ricorda che i piloti dovranno provvedere per ogni gara, a loro cura, ad inviare l'iscrizione e a pagare la tassa agli organizzatori dei Campionati Italiani Motorally e FMI, secondo le regole pubblicate nell'Annuario

CONTATTI:

tel.: 393 33 78 003

fax: 055 324 61 98

e mail . info@dirtracing.it

web: www.betamotor.it, www.dirtracing.it

*Dirt Racing s.r.l. - Viale Milton n. 49 – 50135 Firenze – partita i.v.a. e cod. fisc. 05908540486 -
sede operativa . Via Torello da Strada n. 7 – Strada in Chianti (Greve in Chianti) - Firenze -
e.mail :info@dirtracing.it.*

