

Trofeo Italia Minicross 50 cc. 2011

Art. 1 - PILOTI AMMESSI

1.1 - Saranno ammessi al Trofeo i piloti in possesso di licenza Miniyoung nati negli anni 2001, 2002 e 2003.

Art. 2 - CLASSI

2.1 - Sono previste due classi denominate rispettivamente **"Classe 50 Sport"** e **"Classe 50 Racing"**.

Art. 3 - MOTOCICLI E ABBIGLIAMENTO

3.1 - I motocicli ammessi nella **"Classe 50 Sport"** dovranno essere di cilindrata massima di 50 cc, monomarcia, raffreddati esclusivamente ad aria, essere dotati di carburatori di diametro massimo di 12/14, avere ruote con cerchio anteriore di diametro di 12" o 14" e posteriore di diametro di 10" o 12".

3.2 - I motocicli ammessi nella **"Classe 50 Racing"** dovranno essere di cilindrata massima di 50 cc, monomarcia, raffreddati a liquido ed avere ruote con cerchio anteriore di diametro di 12" o 14" e posteriore di diametro di 10" o 12".

3.3 - I piloti dovranno indossare lo specifico abbigliamento di protezione. E' inoltre obbligatorio l'uso della pettorina o "stone shield" (certificazione CE) e del paraschiena o "back protector" (omologazione CE EN 1621/2). Le protezioni dovranno essere obbligatoriamente indossate sotto la maglia da gara. È consigliato l'uso del "neck brace" (collare protettivo).

Art. 4 - SVOLGIMENTO DEL TROFEO -

4.1 - N° 4 prove (otto corse) per ciascuna classe:

25/04/2011 Fermo

02/06/2011 Santa Rita (GR)

09/07/2011 Perugia

17/07/2011 San Marino

Art. 5 - ISCRIZIONI E TASSE

5.1 - I Piloti dovranno inviare le iscrizioni, redatte su appositi moduli della FMI, a mezzo fax, posta o E.mail al Promotore, almeno 7 giorni prima della manifestazione ; i moduli dovranno essere firmati anche da almeno un genitore. L'accompagnatore dovrà essere tesserato alla FMI per l'anno in corso.

5.2 - La tassa d'iscrizione prevista è di Euro 30,00 e dovrà essere corrisposta al Promotore in sede di operazioni preliminari che si svolgeranno il giorno di gara.

Art. 6 - NUMERI DI GARA

6.1 - Numeri di Gara

a) Il numero di gara assegnato sarà fisso per tutto il Trofeo.

b) Oltre al numero di gara sulle tabelle (di colore bianco con numeri neri per la "Classe 50 Sport" e di colore verde con numeri bianchi per la "Classe 50 Racing") è obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 7 - PROVE UFFICIALI

7.1 - Il giorno di gara un turno di 8 minuti di Prove non cronometrate per ciascuna classe.

Art. 8 - QUALIFICAZIONI

8.1 - Il giorno di gara un turno di Prove cronometrate di 8 minuti per ciascuna classe.

8.2 - I tempi fatti registrare determineranno l'ordine di allineamento al cancello di partenza per entrambe le corse e per ciascuna classe.

Art. 9 - GARA

9.1 - Le gare di entrambe le classi si disputeranno su 2 corse di 6 minuti più 2 giri ciascuna.

9.2 - Nel caso in cui ci sia un elevato numero di iscritti i piloti saranno suddivisi in gruppi che prenderanno parte a varie corse (manche) sempre distinti per classi. I gruppi (A-B-C-ecc.) saranno formati in base al miglior tempo che i piloti avranno effettuato nelle prove cronometrate. La gara sarà basata su due corse di 6 minuti più due giri per ogni gruppo e per ciascuna classe. In ogni gara sarà disposto il numero massimo dei partenti per ogni corsa e sarà indicato sul Regolamento Particolare.

9.3 - Tutti i motocicli dovranno trovarsi nella Zona di Attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine la Zona di Attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

Art. 10 - VERIFICHE FINALI

10.1 - Al termine di ciascuna corsa dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi cinque piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa (se divisi in gruppi solo per il gruppo A), i motocicli dei primi cinque piloti classificati dell'ultima corsa, ed un motociclo sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

Art. 11 - PREMIAZIONE DI GIORNATA E PUNTEGGI

11.1 - Dalle classifiche assolute di giornata (somma dei punti nelle due corse) verranno premiati i primi 5 piloti di entrambe le classi. I punteggi saranno attribuiti secondo quanto previsto dal regolamento del Campionato Italiano Minicross Gruppo A (250 punti al primo classificato di ciascuna corsa, 210 al secondo, ecc.).

11.2 - Nel caso previsto dall'art. 9.2 verranno premiati solo i primi 5 piloti del gruppo "A" di entrambe le classi sommando i punteggi attribuiti in ciascuna delle due corse.

11.3 - Nel caso previsto dall'art. 9.2 saranno comunque attribuiti punteggi di giornata anche ai partecipanti del gruppo B (vedi tabella Campionato Italiano Minicross). Agli eventuali partecipanti dei gruppi C, D, ecc. sarà attribuito il punteggio della tabella "ridotto del 50%". Tali punteggi saranno considerati comunque validi ai fini delle classifiche finali del Trofeo.

Art. 12 - CLASSIFICHE FINALI DEL TROFEO

12.1 - Le classifiche finali di entrambe le classi verranno redatte considerando validi tutti i risultati acquisiti in ciascuna corsa, indipendentemente dal gruppo di attribuzione e/o partecipazione.

Art. 13 - NORME COMUNI

13.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.

ROMA, 10 FEB 2011



VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti