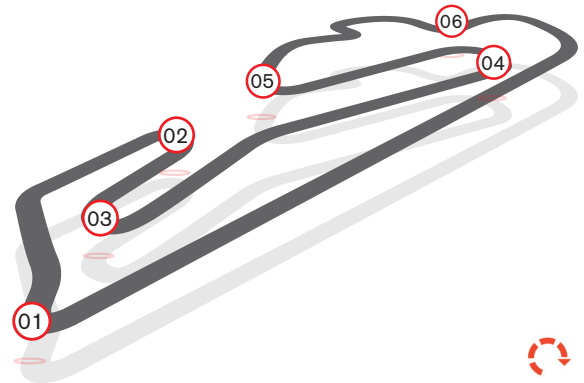



**Dati Circuito**

- Lunghezza: **4.182 m**
- Numero di Giri: **28**
- Tipologia di circuito: **Medium**
- Numero di frenate: **6**
- Pole 2009: **J. Lorenzo (Yamaha) - 1'36,214"**
- Tempo speso in frenata medio sul giro: **25%**
- Tempo speso in frenata medio previsto 2010: **24%**


**Circuito Internazionale**

L'Estoril è una combinazione di lunghi rettilinei, tornanti, da affrontare a bassa velocità, e curve veloci. È una pista difficile, con parecchie curve molto lente e un grip scarso anche perché, essendo vicino al mare, c'è spesso il vento che tira sabbia e polvere sull'asfalto e che crea problemi alla guida. Per quanto riguarda i freni delle moto, il loro impiego è di tipo medio.

	DATI STAGIONE 2009	PREVISIONE DATI 2010	
<b>01</b>			
Velocità iniziale	<b>310</b>	<b>325</b>	[Km/h]
Velocità finale	<b>85</b>	<b>95</b>	[Km/h]
Spazio di frenata	<b>275</b>	<b>274</b>	[m]
Tempo di frenata	<b>5,6</b>	<b>5,3</b>	[sec]
Decelerazione massima	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	[g]
Carico leva max	<b>6,0</b>	<b>5,4</b>	[Kg]

	DATI STAGIONE 2009	PREVISIONE DATI 2010	
<b>05</b>			
Velocità iniziale	<b>235</b>	<b>240</b>	[Km/h]
Velocità finale	<b>100</b>	<b>100</b>	[Km/h]
Spazio di frenata	<b>190</b>	<b>186</b>	[m]
Tempo di frenata	<b>4,7</b>	<b>4,5</b>	[sec]
Decelerazione massima	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	[g]
Carico leva max	<b>4,9</b>	<b>4,4</b>	[Kg]

	DATI STAGIONE 2009	PREVISIONE DATI 2010	
<b>02</b>			
Velocità iniziale	<b>190</b>	<b>205</b>	[Km/h]
Velocità finale	<b>80</b>	<b>90</b>	[Km/h]
Spazio di frenata	<b>150</b>	<b>154</b>	[m]
Tempo di frenata	<b>4,2</b>	<b>4,1</b>	[sec]
Decelerazione massima	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	[g]
Carico leva max	<b>5,3</b>	<b>5,2</b>	[Kg]

	DATI STAGIONE 2009	PREVISIONE DATI 2010	
<b>06</b>			
Velocità iniziale	<b>180</b>	<b>180</b>	[Km/h]
Velocità finale	<b>115</b>	<b>120</b>	[Km/h]
Spazio di frenata	<b>110</b>	<b>108</b>	[m]
Tempo di frenata	<b>2,7</b>	<b>2,5</b>	[sec]
Decelerazione massima	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	[g]
Carico leva max	<b>3,9</b>	<b>3,5</b>	[Kg]

	DATI STAGIONE 2009	PREVISIONE DATI 2010	
<b>03</b>			
Velocità iniziale	<b>160</b>	<b>170</b>	[Km/h]
Velocità finale	<b>90</b>	<b>95</b>	[Km/h]
Spazio di frenata	<b>127</b>	<b>125</b>	[m]
Tempo di frenata	<b>3,6</b>	<b>3,5</b>	[sec]
Decelerazione massima	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	[g]
Carico leva max	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	[Kg]

	DATI STAGIONE 2009	PREVISIONE DATI 2010	
<b>04</b>			
Velocità iniziale	<b>280</b>	<b>290</b>	[Km/h]
Velocità finale	<b>110</b>	<b>115</b>	[Km/h]
Spazio di frenata	<b>270</b>	<b>268</b>	[m]
Tempo di frenata	<b>4,5</b>	<b>4,4</b>	[sec]
Decelerazione massima	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	[g]
Carico leva max	<b>5,8</b>	<b>5,2</b>	[Kg]