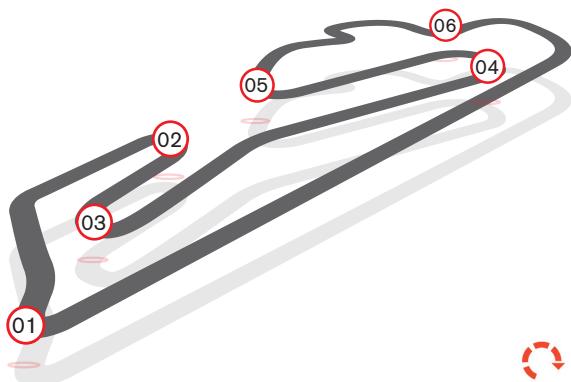



Dati Circuito

- Lunghezza: **4.182 m**
- Numero di Giri: **28**
- Tipologia di circuito: **Medium**
- Numero di frenate: **6**
- Pole 2009: **J. Lorenzo (Yamaha) - 1'36,214"**
- Tempo speso in frenata medio sul giro: **25%**
- Tempo speso in frenata medio previsto 2010: **24%**



Direzione
Circuito Internazionale

L'Estoril è una combinazione di lunghi rettilinei, tornanti, da affrontare a bassa velocità, e curve veloci. È una pista difficile, con parecchie curve molto lente e un grip scarso anche perché, essendo vicino al mare, c'è spesso il vento che tira sabbia e polvere sull'asfalto e che crea problemi alla guida. Per quanto riguarda i freni delle moto, il loro impiego è di tipo medio.

01
DATI STAGIONE 2009 **PREVISIONE DATI 2010**

Velocità iniziale	310	325	[Km/h]
Velocità finale	85	95	[Km/h]
Spazio di frenata	275	274	[m]
Tempo di frenata	5,6	5,3	[sec]
Decelerazione massima	1,6	1,6	[g]
Carico leva max	6,0	5,4	[Kg]

05
DATI STAGIONE 2009 **PREVISIONE DATI 2010**

Velocità iniziale	235	240	[Km/h]
Velocità finale	100	100	[Km/h]
Spazio di frenata	190	186	[m]
Tempo di frenata	4,7	4,5	[sec]
Decelerazione massima	1,3	1,4	[g]
Carico leva max	4,9	4,4	[Kg]

02

Velocità iniziale	190	205	[Km/h]
Velocità finale	80	90	[Km/h]
Spazio di frenata	150	154	[m]
Tempo di frenata	4,2	4,1	[sec]
Decelerazione massima	1,5	1,5	[g]
Carico leva max	5,3	5,2	[Kg]

06

Velocità iniziale	180	180	[Km/h]
Velocità finale	115	120	[Km/h]
Spazio di frenata	110	108	[m]
Tempo di frenata	2,7	2,5	[sec]
Decelerazione massima	1,3	1,3	[g]
Carico leva max	3,9	3,5	[Kg]

03

Velocità iniziale	160	170	[Km/h]
Velocità finale	90	95	[Km/h]
Spazio di frenata	127	125	[m]
Tempo di frenata	3,6	3,5	[sec]
Decelerazione massima	1,2	1,4	[g]
Carico leva max	3,1	3,0	[Kg]

04

Velocità iniziale	280	290	[Km/h]
Velocità finale	110	115	[Km/h]
Spazio di frenata	270	268	[m]
Tempo di frenata	4,5	4,4	[sec]
Decelerazione massima	1,5	1,5	[g]
Carico leva max	5,8	5,2	[Kg]