



PROVA NOVITA'

MALAGUTI BLOG 160 TANTO DI CAPPELLO

di Francesco Paolillo | Con un kit pratico e funzionale costituito da un parabrezza con tettuccio integrato, il Blog Malaguti si trasforma in un mezzo quattro-stagioni perfetto per affrontare la brutta stagione



il commutatore delle luci, che permette di viaggiare a fari spenti (e quindi soggetti a contravvenzione).

Vani

Due sono i vani portaoggetti, o meglio tre. Uno nello scudo anteriore, decisamente poco capiente, è da considerarsi più realisticamente il vano fusibili (sono tutti lì in bella vista), mentre gli altri due sono entrambi sotto la sella. Due spazi distinti per una coppia di caschi

jet e una presa di corrente che può sempre essere utile (anche se a me non è mai capitato di usarle queste prese di corrente sotto la sellae a voi?). Comodo e di buona capienza, il bauletto da 30 litri optional è decisamente consigliato.

Strumentazione

Il quadro degli strumenti offre il minimo indispensabile, il che vuol dire tachimetro e contachilometri (solo il totale), un piccolo orologio digitale e due

indicatori analogici per la temperatura del liquido motore e il livello della benzina, oltre alle immancabili spie di servizio. Per la serie... si può dare di più.

Motore

Il Blog 160 monta un monocilindrico raffreddato ad acqua la cui cilindrata effettiva è di 154 cc, mentre i cavalli erogati sono 12,6 (9,3 kW) a 8.000 giri, con una coppia massima di 13,4 NM a 6.750 giri. Dotato di scarico catalizzato



“ Con un kit pratico costituito da un parabrezza con tettuccio integrato, il Blog Malaguti si trasforma in un mezzo quattro-stagioni perfetto per affrontare la brutta stagione ”

Il Malaguti Blog 160 è una vecchia conoscenza di Moto.it. Già testato e messo alla prova con il fratello a ruote alte Centro, si era dimostrato un mezzo pratico e dal costo di acquisto e mantenimento decisamente allettante. Per l'inverno 2010/2011 Malaguti ha però deciso di incrementare l'aspetto funzionale del suo ruota bassa, studiando un kit "All weather" che lo rende davvero adatto ad affrontare qualsiasi tipo di clima.

Kit antifreddo

Il Kit è costituito da una vera e propria carenatura (plexiglass + tettuccio) che viene "calata" sul Blog che tutti conosciamo

(125 o 160 è indifferente). L'operazione deve essere effettuata da un centro assistenza ufficiale, mentre il suo prezzo, pari a 690 euro va ad aggiungersi a quello dello scooter (che attualmente è di 2.795 euro ma non è difficile trovare offerte a prezzi minori in numerose concessionarie).

Estetica e finiture

Il giudizio estetico nel caso del Blog 160 All weather ha un significato relativo, diciamo che di soluzioni simili in passato ne abbiamo già viste, e proprio per questo motivo possiamo giudicare positivamente questa della Malaguti. Sappiamo tutti che rendere piacevole la

linea di uno scooter con queste caratteristiche funzionali è un compito davvero arduo. Il Blog di per se non si è mai distinto per la raffinatezza delle finiture, ed anche in questa versione si può notare una cura costruttiva che bada al sodo senza fronzoli. Plastiche robuste ma dall'aspetto povero e assemblaggi perfettibili sono accettabili solo in virtù di un prezzo di acquisto interessante.

Comandi

I blocchetti elettrici pur senza distinguersi per raffinatezza, sono discretamente ergonomici, mentre lascia perplessi il fatto che ci sia ancora





ZOOM

ZOOM

ZOOM



1



2



3

1 Il quadro degli strumenti offre il minimo indispensabile.

2 I blocchetti elettrici sono discretamente ergonomici, lascia perplessi che ci sia il commutatore delle luci, che permette di viaggiare a fari spenti

3 Il vano sottosella presenta due spazi distinti per una coppia di caschi jet

con sonda lambda il Blog è omologato Euro3.

Ciclistica e Freni

Lo scooter bolognese è dotato di un telaio in tubi d'acciaio ad alta resistenza a doppia culla. A esso sono ancorate le sospensioni, una forcella tele idraulica di 33 mm (88 mm di escursione), mentre posteriormente troviamo una coppia di ammortizzatori (regolabili su 5 posizioni di precarico molla) con escursione di 74 mm.

Il Blog 160 si affida ad una coppia di dischi, rispettivamente da 225 mm di diametro anteriormente, e da 220 mm al retrotreno. Pinze flottanti a due pistoncini davanti, mentre al posteriore lavora un pistoncino singolo.

La prova

Per prima cosa, una volta che si è deciso di salire sul Blog "All weather", si devono prendere le misure. Nel senso che chi si avvicina al metro e ottanta



è soggetto a "picchiar dentro" nelle strutture tubolari che sostengono il tettuccio. Con il passare del tempo ci si fa l'abitudine e si sta attenti, ma le prime volte la zuccata è di default! Preso posto in sella ci si sente inseriti in qualche cosa di strano, non un vero e proprio abitacolo, ma poco ci manca.

Il tergicristallo (il cui pulsante di azionamento è stato sistemato sul blocchetto elettrico sinistro) non infastidisce la visuale e funziona ottimamente, mentre il plexiglass da 4mm di spessore appare di buona qualità, ed è perfettamente trasparente. Strana la sensazione alzando lo sguardo e vedendo al posto del cielo...una retina portaoggetti!



Ma in caso di caduta (aspettate che controllo se ho delle monetine in tasca!) non è che si rischia di rimanere "dentro" l'abitacolo? Fatemelo sapere voi che io non ci tengo a scoprirlo!

La visibilità e la protezione

Gli specchi retrovisori sono quelli del Blog 160 normale, per cui: belli ma poco funzionali. Il campo visivo è leggermente ridotto all'altezza dei montanti che sostengono il "tetto", quindi è necessario farci un minimo di abitudine.

Non c'è giornata migliore per prendere confidenza con il Malaguti tettoiato, perché piove a dirotto e la temperatura è decisamente tendente allo 0! Dito



sul tergi e via, il Blog tratta il guidatore con i guanti bianchi. La protezione sia dall'acqua che dall'aria, è eccellente. Solo alle velocità maggiori lo scudo lascia passare qualche turbolenza di troppo, ma nel complesso...si è in una bolla!

Se poi si montassero anche i paramani e la copertina termica presenti nella lista degli optional...si potrebbe andare all'Elefantentreffen (il raduno che si tiene a fine gennaio tra le nevi di una ridente località tedesca) viaggiando in prima classe, magari lentamente, ma sempre in prima classe.

Le prestazioni

Lentamente, perché le prestazioni da brivido sono sconosciute al Blog 160, in queste vesti ulteriormente appesantito, ed il monocilindrico fa quel che può, ma lo fa sempre con una certa flemma. Parte al semaforo con relativa calma e piano piano prende velocità. Insomma...

■ Continua su **Moto.it**

↑ **Prezzo salato però...**
 690 euro per il tettuccio con tergicristallo son parecchi troppi, la sua utilità la svolge per chi usa lo scooter tutti i giorni dell'anno, per chi lavora nel periodo invernale 8 ore al giorno può essere utile.

crazyscientist - 03/02/2011

↓ **Non ne sento la necessità**
 Lo vedo più utile per difendersi dalla sciacquata improvvisa. Se la mattina vedi che piove esci già con l'anti-pioggia. Per contro sei costretto a portarti d'appresso qualche decina di kg piazzati malissimo.

tiziocaio - 03/02/2011

■ Leggi e partecipa ai commenti »



SCHEDA TECNICA

Tempi: 4
 Cilindri: 1
 Cilindrata: 154 cc
 Raffreddamento: a liquido
 Avviamento: E
 Potenza: 13.7 cv / 8500 giri
 Coppia: 1.37 kgm (13.4 Nm) / 6750 giri
 Marche: AV
 Freni: D-D
 Misure freni: 225-220 mm
 Misure cerchi (ant./post.): 13" / 13"
 Normativa antinquinamento: Euro 3
 Peso: 138 kg
 Lunghezza: 2085 mm
 Larghezza: 745 mm
 Altezza: 770 mm
 Capacità serbatoio: 9 l
 Segmento: Scooter Ruote basse

Malaguti
BLOG 160
€2.795

Spedizione su abbonamento gratuito Ricevi Moto.it Magazine »		Periodico elettronico di informazione motociclistica			
PROVE	NEWS	MOTOGP	SUPERBIKE	MOTOCROSS	DAKAR 2011

Iscrizione a Moto.it Magazine

Registrati a Moto.it e riceverai nella tua casella di posta elettronica la pubblicazione "Moto.it Magazine"

Moto.it Magazine è il sistema più comodo per leggere sempre il meglio di Moto.it. Un magazine settimanale, gratuito, in formato pdf, con i contenuti più interessanti del mondo delle moto selezionati per voi e consegnato puntualmente nella vostra casella email. Potrai recedere dal servizio quando vorrai, semplicemente entrando nella tua area riservata My Moto. Per accedere al servizio registrati gratuitamente [cliccando qui](#) e configura i parametri dalla tua area My Moto. Come utente registrato potrai anche disporre di moltissimi altri utili servizi.

Milano, 05/10/2011



Moto.it Magazine, i contenuti più interessanti del mondo delle moto selezionati per voi e consegnati puntualmente nella vostra casella email.

[Leggi subito il numero 33 \(PDF\) »](#)

The screenshot shows the website header with the Moto.it logo and navigation menu. The main content area features the cover of issue 33, dated October 5, 2011, with 69 pages. The cover highlights a 'PROVA NAKED' section for the 'Ducati Streetfighter 848' and a 'CARLOS CHECA' World Superbike Champion 2011 badge. A small 'All' logo is visible in the bottom left corner.

Editore:

CRM S.r.l., Via Melzo 9 - 20129 Milano
P. Iva 11921100159

Responsabile editoriale

Ippolito Fassati

Capo Redattore

Andrea Perfetti

Redazione

Maurizio Tanca
Cristina Bacchetti
Marco Berti
Francesco Paolillo
Aimone dal Pozzo

Grafica

Thomas Bressani

Collaboratori

Nico Cereghini
Massimo Clarke
Giovanni Zamagni
Carlo Baldi
Massimo Zanzani
Lorenzo Boldrini

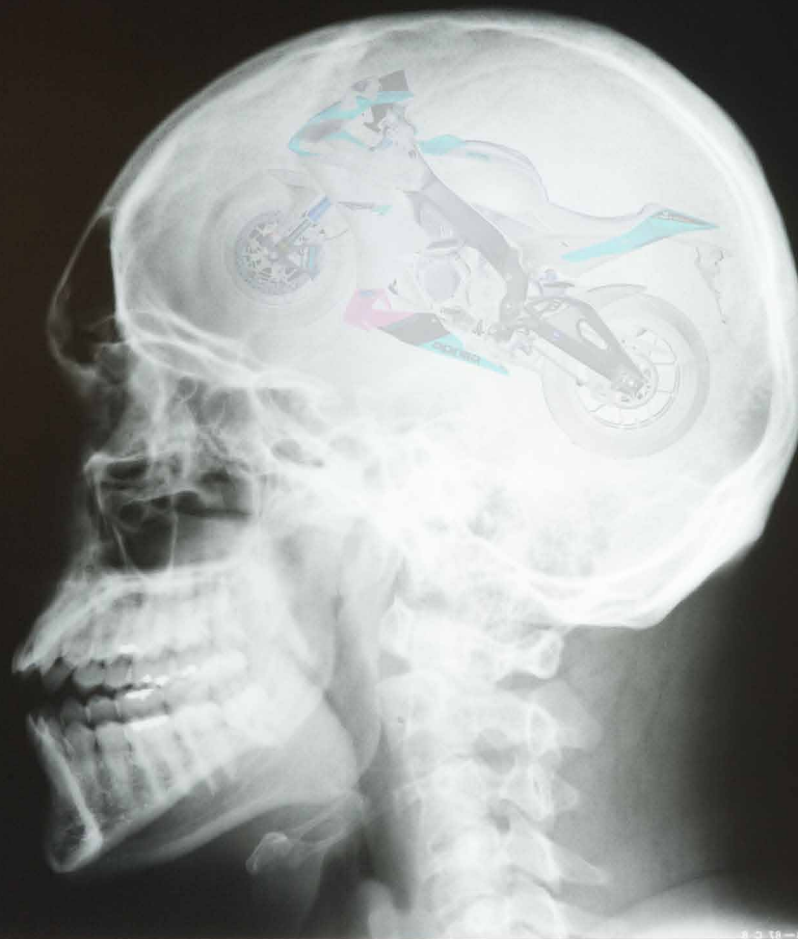
COPYRIGHT

Tutto il materiale contenuto in Moto.it Magazine è oggetto di diritti esclusivi di CRM S.r.l. con sede in Milano, Via Melzo 9. Ne è vietata quindi ogni riproduzione, anche parziale, senza l'autorizzazione scritta di CRM S.r.l.

Moto.it

Via Melzo 9- 20129 Milano
Reg. trib. Mi Num. 680 del 26/11/2003
Capitale Sociale Euro 10.000 i.v.
Email: staffmoto@moto.it

Hai in testa una moto ma non sai quale prendere?



Il primo sito di annunci di moto e scooter in Italia, con oltre 65.000 inserzioni disponibili.

Moto usate, nuove, d'epoca e accessori di tutte le marche di concessionari e privati con fotografie.