



PROVA NOVITA'

# DUCATI DIAVEL NASCE LA CRUISER SPORTIVA

**di Francesco Paolillo** | Come con la Monster, Ducati torna ad esplorare nuovi concetti: la Diavel è la prima cruiser che piega come una vera sportiva. Abbiamo provato la Carbon, che costa 19.990 Euro



tento non possono sfuggire le piastre di sterzo dall'inusuale taglio orizzontale (qui le hanno definite a fetta di salame), gli indicatori di direzione a led, così come la luce di posizione e quella della targa.

Anche le pedane completamente retrattili e il maniglione passeggero a scomparsa sono particolari che denotano una cura notevole verso ogni singolo componente. Cura estrema anche nelle finiture, accoppiamenti perfetti, verniciature ben eseguite e trattamento delle superfici metalliche da prendere come esempio (basta dare un rapido sguardo ai cerchi oppure ai serbatoio dei liquidi frizione-freni per capire di cosa si parla).

### Perché Diavel

Esagerata in tutto a partire dal nome. La leggenda vuole che qualcuno, osservando il posteriore della moto, abbia esclamato "ignurànt comm' al diavel" – cattiva come il diavolo! Da qui il nome Diavel, che direi le si addice perfettamente.

Questo aneddoto ricorda quello che accade quando alcune persone videro la nuova (per allora) Lamborghini. Qualcuno esclamò "cuntàcc", che poi tradotto dal dialetto piemontese sarebbe come dire accidenti o in ogni caso è un'espressione di stupore, e si trovò un nome alla arcinota Lamborghini Countach. Chissà che l'analogia non porti bene. Con un nome così, le colorazioni della



Il concetto di sportività sta cambiando. Partendo da questo assunto, la Ducati ha ampliato la sua gamma di modelli che, come ci è stato fatto notare a questo test della Diavel, non è mai stata così ricca e soprattutto giovane considerando che la più anziana è la Monster 696 che è nata nel 2008. La sportività è in evoluzione e questa evoluzione ha fatto na-

scere il desiderio di accettare, o meglio di lanciare un'altra sfida. La Ducati non è nuova a queste provocazioni, basti pensare alla prima Monster (col senno di poi son tutti bravi a dire che era logico un suo successo) oppure la Hypermotard, se non addirittura la Multistrada.

### Con Diavel alla Ducati ci son riscascati

Una sfida nuova e interes-

te in un settore che è difficile definire, come lo è stato per la Multistrada d'altronde, ma che apre nuovi orizzonti al costruttore italiano, anche quelli sconfinati del nord America.

### Design

Inutile negare che sin dalla sua presentazione pochi mesi fa, la Diavel ha diviso il pubblico. Piace o non piace. Una cosa è certa, come dice Nico nel video

qui sopra, è sicuramente una moto dalla spiccata personalità, e con uno studio del design approfondito. Alla Ducati dicono che le linee della Diavel hanno un "profilo muscolare", con un anteriore che suggerisce la potenza di un atleta pronto a scattare ai blocchi di partenza. È una moto che colpisce e impressiona per la grande cura riservata ad ogni singolo particolare. Ad un occhio at-

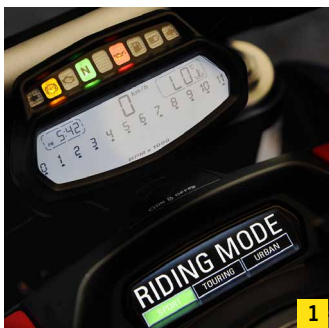


ZOOM

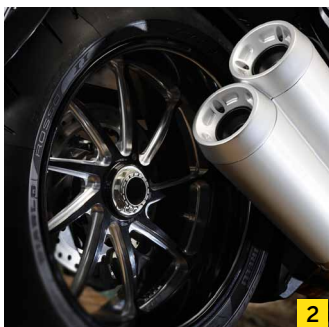
ZOOM

ZOOM

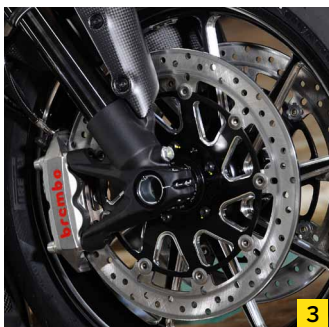
ZOOM



1



2



3

1 Tre mappature disponibili per il motore: Sport; Touring; Urban

2 Cerchi Marchesini forgiati in alluminio che fanno risparmiare 2,5 kg sulla bilancia.

3 Doppio disco da 320 mm con pinze monoblocco Brembo, davanti. A sovrintendere ci pensa un ABS Bosch-Brembo-Ducati.

muscolosa bolognese non potevano che essere altrettanto intimidatorie. Rosso Ducati (telaio rosso - ruote nere) e Diamond Black (telaio e cerchi neri) per la versione base, che costa 16.900 euro, rendono bene il concetto della sport-cruiser italiana.

### Abbiamo provato la Carbon

Per i feticisti del carbonio è disponibile la versione Carbon (19.990 euro), protagonista del nostro test, che come si può facilmente intuire dal nome è allestita con grande profusione di particolari realizzati con il pregiato tessuto. Inoltre si caratterizza anche per i cerchi Marchesini forgiati in alluminio (che fanno risparmiare 2,5 kg sulla bilancia) e per il particolare trattamento antiattrito DLC

(Diamond Like Carbon) degli steli forcella.

### Meccanica

Una Ducati in tutto e per tutto, almeno meccanicamente. Impensabile un motore diverso dal bicilindrico, qui nella versione 1200 Testastretta 11°, lo stesso della Multistrada tanto per capirci. 11° rappresenta l'angolo di incrocio delle valvole (che sulla 1198 arriva a 41°). Tale scelta unita ad un diagramma della distribuzione rivisto, garantisce una migliore regolarità di funzionamento oltre a migliorare i consumi e di conseguenza ad abbassare le emissioni allo scarico.

### I numeri del Testastretta

Aspetti importanti, ma il Pom-pone cala sull'asfalto l'Asso



di Picche, 162 CV (119 kW) a 9.500 giri, con un coppione di ben 13 kgm (127,5 NM) a 8.000 giri, roba da leccarsi i baffi, soprattutto tenendo conto di un peso a secco che varia a seconda delle versioni da 210 a 207 kg.

Naturalmente cotanta cavalleria è tenuta a bada, da una serie di congegni elettronici che oramai sono diventati di uso comune sulle top di gamma Ducati. Nulla impedisce, però, la loro totale esclusione.

### Tre mappature

Iniziamo dalle tre mappature disponibili per il motore: Sport; Touring; Urban.

Con la prima avremo a che fare con tutti e 162 i cavalli, con il controllo di trazione DTC (Ducati Traction Control) regolato su 1 (la scala delle regolazioni va da 1 fino a 8). Selezionando la mappatura Touring, invece, il motore pur erogando la potenza completa, differisce per la curva di coppia (spalancando il gas però l'erogazione è paragonabile a quella della mappa Sport) mentre il DTC passa a 3. Taglio deciso della potenza in Urban, 100 CV e DTC su 5, a prova di asfalto bagnato.

Sempre per rimanere in ambito "elettronico", non sono da dimenticare il Ride-by-Wire...

■ Continua su **Moto.it**

**Bellissima**  
Sono Ducatista e non mi vergogno di dire che a me il Diavel piace moltissimo. L'unico dubbio era quel gommone da 240, ma fin da subito tutti si sono prodigati a spiegare che il profilo permette grandi pieghe.

**mistertia** - 04/02/2011

**Dubbi...**  
Ti dirò, per me' proprietario di Ducati questa Diavel mi lascia molto perplesso Strana e' strana cavalli tanti troppi direi e il prezzo di circa 20.000 euro mi lasciano pensare. Aspettero' di vederla dal vivo!

**indiano05** - 04/02/2011

**Bella e coraggiosa**  
Io l'ho vista dal vero e devo dire che mi è piaciuta molto, aggressiva, ben rifinita, qualcosa di diverso dal resto del panorama motociclistico.

**Francesco.Tonin** - 05/02/2011

■ Leggi e partecipa ai commenti »



### SCHEDA TECNICA

**Tempi:** 4  
**Cilindri:** 2  
**Cilindrata:** 1198,4 cc  
**Disposizione cilindri:** a L  
**Raffreddamento:** a liquido  
**Avviamento:** E  
**Potenza:** 162 cv (119 kW) / 9500 giri  
**Coppia:** nM / 8000 giri  
**Marce:** 6  
**Freni:** DD-D  
**Misure cerchi (ant./post.):** 17" / 17"  
**Normativa antinquinamento:** Euro 3  
**Peso:** 207 kg  
**Altezza:** 770 mm  
**Segmento:** Naked

Ducati  
Diavel  
€ 19.990



“ La sportività è in evoluzione e questa evoluzione ha fatto nascere il desiderio di accettare, o meglio di lanciare un'altra sfida ”



## Iscrizione a Moto.it Magazine

Registrati a Moto.it e riceverai nella tua casella di posta elettronica la pubblicazione "Moto.it Magazine"

**M**oto.it Magazine è il sistema più comodo per leggere sempre il meglio di Moto.it. Un magazine settimanale, gratuito, in formato pdf, con i contenuti più interessanti del mondo delle moto selezionati per voi e consegnato puntualmente nella vostra casella email. Potrai recedere dal servizio quando vorrai, semplicemente entrando nella tua area riservata My Moto. Per accedere al servizio registrati gratuitamente [cliccando qui](#) e configura i parametri dalla tua area My Moto. Come utente registrato potrai anche disporre di moltissimi altri utili servizi.

Milano, 05/10/2011



Moto.it Magazine, i contenuti più interessanti del mondo delle moto selezionati per voi e consegnati puntualmente nella vostra casella email.

[Leggi subito il numero 33 \(PDF\) »](#)

### Editore:

CRM S.r.l., Via Melzo 9 - 20129 Milano  
P. Iva 11921100159

### Responsabile editoriale

Ippolito Fassati

### Capo Redattore

Andrea Perfetti

### Redazione

Maurizio Tanca  
Cristina Bacchetti  
Marco Berti  
Francesco Paolillo  
Aimone dal Pozzo

### Grafica

Thomas Bressani

### Collaboratori

Nico Cereghini  
Massimo Clarke  
Giovanni Zamagni  
Carlo Baldi  
Massimo Zanzani  
Lorenzo Boldrini

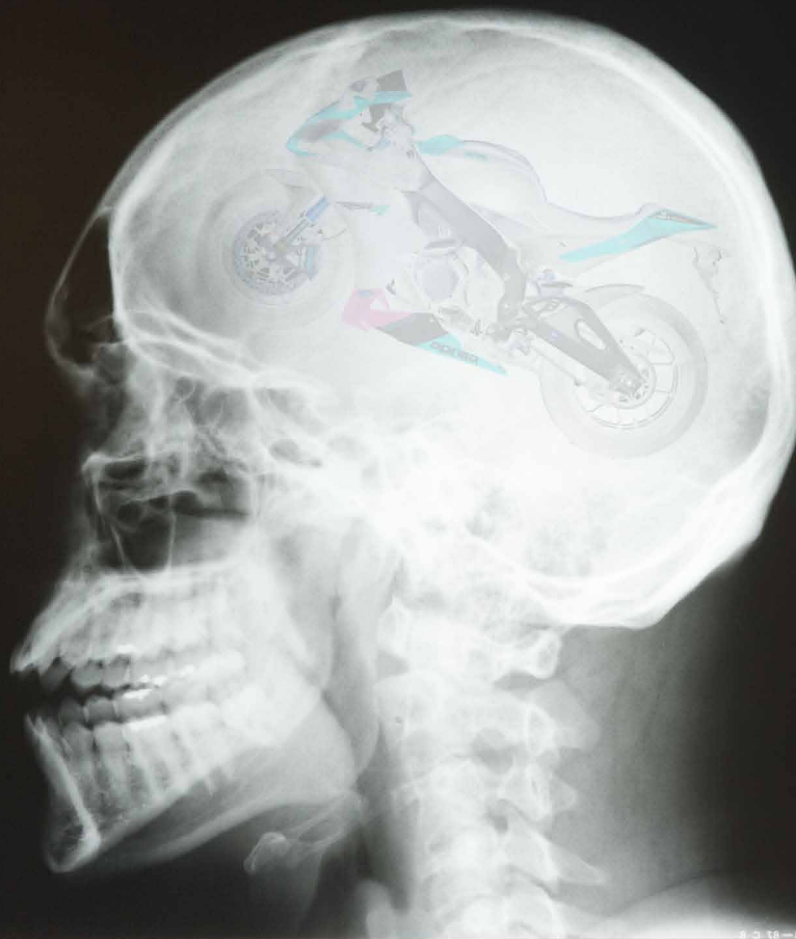
### COPYRIGHT

Tutto il materiale contenuto in Moto.it Magazine è oggetto di diritti esclusivi di CRM S.r.l. con sede in Milano, Via Melzo 9. Ne è vietata quindi ogni riproduzione, anche parziale, senza l'autorizzazione scritta di CRM S.r.l.

### Moto.it

Via Melzo 9- 20129 Milano  
Reg. trib. Mi Num. 680 del 26/11/2003  
Capitale Sociale Euro 10.000 i.v.  
Email: [staffmoto@moto.it](mailto:staffmoto@moto.it)

Hai in testa una moto ma non sai quale prendere?



**Il primo sito di annunci di moto e scooter in Italia, con oltre 65.000 inserzioni disponibili.**

Moto usate, nuove, d'epoca e accessori di tutte le marche di concessionari e privati con fotografie.